

SECOND HAND | Kawasaki KLR650

**Legendární enduro
do pohody i nepohody**

**US ARMY je jezdit
s diesellovými motory**

Decivilizátor



Nejznámější KLR650 „C“

Chcete levnou motorku, na které můžete jezdit dnem i nocí, cestou necestou až do vyčerpání sil či peněženky?

Motorku, která objedná zeměkouli anebo vás každý den jednoduše doveze do práce?



Jakub Nič
jakub@cmn.cz
foto: archiv

Kawasaki KLR650 přišla na svět v osmdesátém sedmém roce a ve své době patřila k dost moderním. Především motor, který již tehdy chladila kapalina namísto oblíbeného vzduch-olejového chlazení, jaké měly Hondy XR i XL, Suzuki DR nebo Yamaha XT. Kawasaki svou enduro řadu později rozdělila na dvě – měkčí a ostřejší.

KLR650 bylo tím měkčím strojem, ostřejší a soutěžnější z dvojice bylo KLX650, které bylo po konstrukční stránce úplně jiné. Jiný motor, rám, kvalitnější podvozek, stavba uzpůsobená blátu a nasazení v soutěžích.

KLR pro Evropu a USA

KLR650 bylo postaveno na motivy starší KLR600, která se vyráběla od roku 1984 a naznačila Kawasaki směr, kterým se ubírat. Produkce KLR650 se hned po dvou letech výroby rozdělila do dvou cest – evropské a americké. V Americe to bylo s KLR650 jednodušší, od roku 1987 běžela její výroba skoro v nezměněné podobě až do roku 2007 – verze „A“. V roce 2008 přišla na americký trh zcela nová KLR650 (verze „E“) s pevnou kapotou a světlým podobným jako na Z750 s modernizovaným motorem, hliníkovou kývačkou a dalšími nezbytně modernizujícími prvky.

Evropský trh byl mnohem pestřejší. Model 1987–88 „verze A“ byl stejný jako americký. Motorka měla skoro 50 koní a tvářila se poměrně terénně. Model 89–92 byl

jiný, jednalo se o verzi „B“ zvanou Tengai. Ta měla pevnou kapotáž s předním světlem a budíky, byla cestovnější, expedičnější. Výkon klesl na 42 koní. V letech 1993–94 se do Evropy oficiálně KLR650 nedováželo a změna nastala až na přelomu 1995/1996, kdy se do evropských prodejen dostal model „C“, který je tu nejvíce rozšířen. Totální designové omlazení, jiná nádrž, lepší brzdy a tužší přední vidlice, motor dostal zespod as-

Absolutní hodnocení ČMN: ★★★★★

Výroba: **1987–2004**

Cena: **od 30 000 Kč**

► HODNOCENÍ

Motor
Jízda, ovladatelnost
Výbava
Kvalita, zpracování
Výkon/Cena

★★★★★
★★★★★
★★★★★
★★★★★
★★★★★

► SERVISNÍ ÚDAJE

Jirka Smola, Martin Pernica a Roman Flajšinger, Asko KC

Změny v průběhu výroby po technické stránce žádné zásadní nebyly – v podstatě se řešila jen kosmetika, malá či velká nádrž, jiné plasty, kaplička, pevná kapotáž či světlo s budíkem otočné endurovsky

s řídítky. Potíže se strojem podle nás nejsou. Je to vyzkoušená motorka, cyklické problémy se nevyskytují. Olej s filtrem se doporučuje měnit po 6000 km, po 12 000 ventily, svíčku a měla by se provést synchronizace karburátoru. Mnoho lidí si do předních vidlic kupovalo jiné neoriginální progresivnější pružiny.

► HISTORIE

1987 představena KLR650 „A“
1989 představena KLR650 „B“ Tengai
1993–94 prodej v Evropě přerušen
1995–96 představena KLR650 „C“
2004 prodej KLR650 v Evropě ukončen

poň malé ochranné trubky. Výkon opět 42 koní. KLR650 „C“ zůstalo skoro nezměněné až do roku 2004, kdy jeho distribuce do Evropy oficiálně skončila. Doprodě nových strojů v ČR probíhal do roku 2006.

Ač jsem popsal jednotlivé modely, je nutné říct, že se v základu pořád jedná o stejnou konstrukci, stejný rám i motor. Změny mezi jednotlivými modely samozřejmě byly, ale nijak markantní.

► KLR VE SLUŽBÁCH US ARMY

Znáte speciální armádní Kawasaki KLR650 vyráběnou v licenci s diesellovým motorem americkou firmou HDT (Heyes Diversified Technologies)? Velice spolehlivá diesellová enduro pro americkou armádu jezdí od roku 1998, model M1030M1 JP8 shrupne všechna vojenská paliva, tzn. naftu, bionaftu, ale i letecký kerosin (JP8). Docela slušivá endura designu konce osmdesátých let a khaki barvy mají jednoválec o objemu 611 cm³, výkon asi 30 k@5700 a točivý moment 44 Nm@4200. S šestikvaltovou převodovkou mašina uhní skoro sto padesát a s přibližně šestnáctilitrovou nádrží má při 90 km/h dojezd něco přes 660 km. Bez náplní váží 167 kg. Americká armáda jich má několik tisíc kusů. HDT kromě tohoto modelu vyrábí pro armádu i čtyřkolky a další ATV vozítka.



Spěchat není třeba

KLR650 je konkurent měkkých endur Hondy Dominator, Yamahy XT600, Suzukí Freewind apod. Káelero rozhodně není do těžšího terénu, ostřejšímu použití nenaspědčuje ani podvozek, ani hmotnost a světlá výška. Motor je poměrně dost těžká a pružícím jednotkám, především pak předním teleskopům, je vyčítáno přílišné nežné naladění. To motorce sice neumožňuje například větší skoky, na druhou stranu pro normální jízdu po rozbitých silnicích a nějaké té šotolinové či hliněné pěšině se jeví jako velmi vlivné. Jízda je měkká a vláčná, stroj vás nenutí nikam spěchat, ideální mašina na každodenní využití.

Spolehlivost v povědomí

KLR650 je velmi oblíbené po celém světě pro svoji spolehlivost. V jeho rámu buší jeden z nejosvědčenějších jednoválců. Motor drží se základní údržbou dlouhá léta a osvědčil se i v Americe jako pojiždědlo na statcích a farmách.

Velká výhoda motoru je vodní chlazení. Pokud někdo motor-

TECHNICKÉ ÚDAJE

Kawasaki KLR650

Objem	652 cm³
Výkon	42 k@7000
Točivý moment	47 Nm@5000
Výška sedla	870 mm
Hmotnost	168 kg (bez náplní)
Nádrž	14 l

Motor: čtyřdobý, kapalinou chlazený jednoválec, OHC/4, vrtání × zdvih 100 × 83 mm, karburátor, elektrický startér, pětistupňová převodovka, sekundární převod řetězem

Podvozek: trubkový chrommolybdenový rám, vpředu nenastavitelná teleskopická vidlice, vzadu ocelová kyvná vidlice s centrální jednotkou s nastavením předpětí pružiny, brzdy vpředu kotouč Ø 280 mm, dvoupístkový třmen, vzadu kotouč Ø 230 mm, jednopístkový třmen, pneu vpředu 90/90-21, vzadu 120/90-17

Rozměry: rozvor 1490 mm

ku přece jen vytáhne do přírody, nemusí se v pomalých sekcích tolik strachovat o přehřátí motoru, konkurenční staré vzduchem chlazené jednoválce nebylo zase tak složité upéct. Výkon na normální jízdu stačí, akorát dálnici se spíš vyhýbejte, to ale není nutné jednoválcařům připomínat.

Dílů všude hromady

Díky celosvětové rozšířenosti není problém koupit mnoho neoriginálních dílů, třeba velké nádrže, kufr, nosiče. Bohužel na extrémní výlety s navigací a dalším elektroprůmyslovým se tato motorka díky elektroinstalaci nehodí. Alternátor ještě v době svého vývoje nevěděl, že po něm jednou někdo bude chtít žít třeba vyhřívané rukojeti, navigaci či vyhřívanou bundu. Dnes se s tím u cestáku počítá, tehdy stroje, včetně KLR650, nebyly na takové ampérové zátěže konstruovány.

Klidně koupit

Poměr výkon cena vychází u KLR výborně. Máte hodně na výběr, KLR650 je hodně rozšířená a můžete tak vybírat od starých kusů za pár babek po závodní stroje z první ruky. KLR650 platí za držáka, podobně jako třeba do Hondy Dominator jsou to dobře investované peníze.

MDA RIDE
CZECH REPUBLIC
2011
„Jedeme v tom s Vámi“

25.6.2011
Praha 5 - park Porthheimka
Dejme šanci těm, jejichž kola pojedou navždy ve dvou stopách.

MODERUJÍ: VERONIKA NOVÁ, MICHAL VEBER, „BOREC“ KAREL HYNEK
QUANTYA WHEELIE, FOCENÍ NA HARLEY-DAVIDSON, AUTOGRAMIÁDY, FACEPAINTING,
MÁRIO KUBEC, KAPELY STRAHOV, TAM ROCK, JANIS JOPLIN REVIVAL, JAKUB SMOLÍK,
MODNÍ PŘEHLEDKA FRII, KADERNICE VESELE BARVENÍ, OBČERSTVENÍ, LOUTKOVÉ DIVADLO
IVETA LUTOVSKÁ MISS 2009, MISTR SVĚTA V THAI BOXU ONDRA SPEJBL HUTNÍK,

Koupí předmětu s logem MDA RIDE či dobrovolným vstupným přispíváte na dobrou věc

www.mdaride.cz

PHART, ADMIRAL, VZP, NESPRESSO, Breth Trans, NIKON, FRII, QUANTYA, CMN, ROYAL ENFIELD, MOTO, MG, bux.cz, KRAJNÍ ŘEŠ, 1000

NEJVĚTŠÍ ADRENALINOVÁ SHOW V ČR

Budweiser
Budvór

DRAGSTER
EURO GAMES

BECHYNĚ, Letiště
24. - 26.6.
LIVE MUSIC

MARTA JANDOVÁ
+ DIE HAPPY

VILDA ČOK • SEVEN • DYMTRY
HE-BAND • NEOCLAN • BUD hard rock
SEVEN'S • KRYPTON • DOKTOR BUBEN
SVĚTOVÁ KASKADÉRSKÁ SHOW - CRAZY DAY
GLOBUS SMRTI • VOLNÝ PÁD AUTA Z 30m
FMX - FREESTYLE MOTOCROSS
MEZINÁRODNÍ ZÁVODY DRAGSTERŮ
DRAGSTER NA RAKETOVÝ POHON
PŘEHLEDKA US CARS • NOČNÍ SHOW • TATOO
WWW.MOTOMEJDAN.COM

WWW.SUPERMOTARD.CZ

SUPERMOTO SKOLA
VÝZVA PRO PRAVÉ MOTORKÁŘE!
ZDOKONALTE SVOJI JÍZDU!

SUPERMOTO
ACADEMY

MASARYKŮV OKRUH
BRNO 13.7.2011

JAKO INSTRUKTOR I JAKUB SMRŽ