

Překvapení: **MV Agusta Brutale i**

Že je objem kolem osmi set kubíků ve sportovním naháči příjemným kompromisem mezi šestistovkou a litrem, na to Japonci přišli už před pár lety. Italové ale proti jejich čtyřválcům staví nový tříválec, a ten pojede úplně jinak.



Jan Rameš
honzis@cmn.cz
foto: MV Agusta

Italská kráska z Varese má na příští sezonu pěkně našlápnuto, a to ještě neproběhl nejdůležitější evropský veletrh EICMA, který se koná příští týden. Minulý měsíc představila čtyřválcové Brutale 1090 modelového roku 2013, které se budou vyrábět hned ve třech verzích, a ačkoli jsme se domnívali, že funkci sportovního roadsteru bude plnit pouze malá tříválcová 675, Italové nám pěkně vytřeli zrak. Jejich další novinka pro

nadcházející sezonu se jmenuje Brutale 800 a jde o tříválec se zvýšeným objemem a pochopitelně i vylepšenými výkonovými parametry.

Objem motoru se zvětšil pomocí zvýšení zdvihu téměř o centimetr, takže válce pojmu přesně 798 centimetrů krychlových směsí vzduchu a benzínu, kterou namíchala vstříkovací jednotka. Ta je součástí vyspělé elektroniky motocyklu, která zahrnuje elektronický plyn, čtyři motorové mapy či osmistupňovou kontrolu trakce. Pokud vás na šest-sedm-pětce zaujaly výkonové parametry 110 koní / 65 newtonmetrů, u osmistovky si budete vysloveně pomlaskávat, neboť koní je tu 125 a newtonmet-



Tři výfuky značí, že motor vychází z tříválce 675

ve verzi 800

rů 81, to vše při výrazně nižších otáčkách (12 500/12 000 proti 11 600/8600). To už je stádo odpovídající spíše litrovým strojům, a vzhledem k tomu, že hmotnost zůstala na kilo stejná (167 bez náplní), dynamika bude navzdory chybějícím dvěma zubům na zadní rozetě těžko jiná než skvělá.

Oproti japonské konkurenci bude Brutale bodovat i podvozkem, když přední USD vidle i zadní centrála, krotící pohyby krásné jednoramenné kývač-

ky, disponují plnou stavitelností. Brzdy pocházejí jak jinak než od Bremba, rám je klasika téhle značky, čili ocelové trubky kombinované s hliníkovými pláty.

Nejlepší je, že nové MV Agusty vůbec nejsou tak drahé, jak by člověk od těchto strojů očekával. U osmistovky ještě česká cena nebyla stanovena, v Itálii však má stát o tisíc éček víc než 675, za niž český dovozce chce 245 tisíc korun. Brutale 800 tak nejspíš bude vycházet na něco kolem 270-280 Palackých. ■

