



konstrukci T-Sportu nemá plynoucí čas moc velký vliv a tak jedinou inovací bylo rozšíření zadní gumy na 150 milimetrů, které se odehrálo rok po uvedení na trh.

## **Těžiště proklatě nízko**

Po usednutí tě motorka ničím moc nepřekvapí, sedlo je měkké, ruce natažené, jen stupačky jsou relativně blíž k tobě než bývá zvykem. Glide Sport je prostorná mašina, která dává při parkování jasně najevo svoje tři metráky. Těžiště je ale našťastí nízko, díky širším řídítkům se H-D dobře vodí a na ráfcích v rozměru 19 a 16 palců jsou v USA obouvány pneumatiky z měkčí směsi. Na závěsech obou kol se dá seřadit jak předpětí, tak útlum, ale i na maximální přitvrzení předku nedocílíš stavu „tuhost až na kost“, který známe ze sportovních mašin. Ale co, předeck ti aspoň nebude uskakovat před očima a když závěsy přitvrdíš, můžeš se s obrovským motorem pod zadkem prohánět s větry o závod. Tady ti přijde vhod vidlice skloněná

# ***Bez panáka patnáctikilo***

**O americké značce se rozhodně nedá říct, že by byla kam vítr, tam plášt' nebo spíš kam vývoj, tam motorky. Stroje z USA si v klidu drží svojí základní koncepci a i kdyby se ostatní továrny stavěly třeba na hlavu, mezi čopry si takové jméno jako Harley nikdy nevybudují.**

Pionýrem řady Dyna se stal v roce 1991 model FXDB Dyna Glide Sturgis, který byl od té doby následován celou řadou jednotopých kamarádů. Jedním z nich je také model FXDX Dyna Super Glide Sport, který se ke slovu dostal v roce 96. Po třech letech jeho douvālec Evolution odvíbroval do důchodu a na jeho pracoviště byl přijat agregát Twin Cam 88. Časem se ve své účinnosti zlepšila brzdová soustava, která dnes obsahuje trojici kotoučů se čtyřpístky. Cestovnější verze T-Sport poznala dopravní infrastrukturu před třemi lety a od svého sportovnějšího kolegy se liší jiným sedlem, postraními brašnami a lakováním motoru. Čím se však FXDXT od svého předchůdce odklání nejvíce, je polokapota s manuálně nastavitelnou polohou plexištítu. Na





#### Technická data

##### FXDX Dyna Super Glide Sport FXDXT Dyna Super Glide T-Sport

|                 |                                                          |
|-----------------|----------------------------------------------------------|
| motor           | čtyřdobý kapalinou chlazený<br>dvouválec do „V“, 2xOHV/2 |
| objem           | 1449 cm <sup>3</sup>                                     |
| vtáčení x zdvih | 95,3 x 101,6 mm                                          |
| výkon ot./min.  | neudává se                                               |
| točivý moment   | 106 Nm/2900<br>ot./min.                                  |
| kompresní poměr | 8,8:1                                                    |
| plnění motoru   | Keihin<br>Ø 40 mm                                        |
| startér         | elektrický                                               |
| převodovka      | pětistupňová                                             |
| brzdy vpředu    | 2 kotouče Ø 292 mm,<br>čtyřpístkové třmeny               |
| vzadu           | 1 kotouč Ø 292 mm,<br>čtyřpístkový třmen                 |
| rozvor          | 1580 mm                                                  |
| výška sedla     | 708 mm                                                   |
| suchá hmotnost  | 300 kg                                                   |
| nádrž           | 18,5 l                                                   |
| cena            | 400-595 tisíc Kč (r. 98-nová)                            |

pod úhlem 28 stupňů, díky čemuž se nemusíš bát, že bys nezatočil.

#### Brzdy z velkého bratra

Twin Cam není žádný otáčkový horek a nejradši má nižší a střední pásmo. Po zařazení jedné z pěti dlouhých rychlostí vyrazí mašina vpřed ve stylu buldozeru a vzhledem k jejímu „kroužáku“, který se svou hodnotou blíží k malým automobilům, se ani není čemu divit. Nedílnou součástí stroje jsou vibrace, kterým zabírají pouze pružné uložení věčka. 1450 kubiků bez vyvažováku prostě nikdo neokecá, a jak se dostaneš nad 130 km/h, jsou vibrace cítit všude, stejně jako vetřelci kolem poručíka Ripleyové. H-D se pak i přes svou hmotnost menšího slona dokáže rozběhnout až na 180 kilometrů za hodinu, ale zde se z dvouválce stává hladový otesánek a motorka se klepe tak, že si připadáš jako žába v mixéru.



#### Pověst motocyklu

- verze T-Sport má postranní kufr, jiné sedlo a motor v černé barvě
- v průběhu vývoje byla zadní guma T-Sportu rozšířena na 150 mm
- stupačky jsou víc vzadu, než bývá zvykem
- na závěsech kol se dá seřídít jak předpětí, tak útlum
- v převodovce jsou dlouhé rychlosti
- dokáže se rozběhnout až na 180 km/h
- při střelbě za studena vylítá těsnění pod válci
- stokoňový motor Screaming Eagle tě vyjde na zhruba 150 tisíc korun

#### Orientační ceny náhradních dílů

|                     |                 |
|---------------------|-----------------|
| Vzduchový filtr     | 1 800,-Kč       |
| Blinkr přední/zadní | 1600,-/1600,-Kč |
| Páčka brzdy         | 500,-Kč         |
| Páčka spojky        | 500,-Kč         |
| Píst                | 3 500,-Kč       |
| Přední světlo       | 5 000,-Kč       |

#### Servisní údaje

Stejně jako pár ostatních H-D, ani Super Glide Sport není velkým fanouškem střelby za studena. Tvoji snahu o rychlou jízdu bez ohřátí ocení zejména těsnění pod válci, které vylítá ven, možná proto, aby ti podalo ruku jaký seš pilot. Je ale třeba dodat, že některé jiné modely jsou na zahřívání o něco náročnější. Koho si nemusíš skoro všimnout, je řemen pohánějící zadní kolo, který stačí jednou za čas napnout nebo promazat, aby neskřípal. Většinou přichází jeho výměna na řadu po padesáti tisících a jeho cena se pohybuje kolem 10 000 korun. Kdo by se nechtěl spokojit se sériovými 55 koni na zadním kole, může se vydat cestou otevřených výfuků, průchozího filtru a kitu do karburátoru. Výkon se po aplikaci uvedených součástek zvedne zhruba na 60-65 koní na kole a navíc začneš pořádně dunět. Kdo nemůže spát, dokud nemá koní minimálně sto, bude se muset zřejmě vydat po stopách nového motoru, například od Screaming Eagle. Jeho vetknutí do rámu již není z nejnepříjemnějších a po provedení mise ti ubude z účtu kolem 150 tisíc korun.

## READY-TO-SHIP

### WORLDWIDE

## S&S TWIN CAM

### Hot-set-up kits



Oil pump kits



Carb kits



Super stock kits



**www.zodiac.cz**



obj. kat.: katalog@zodiac.cz

ForHaD s.r.o., P.O.Box 88, 276 01 Mělník, e-mail: zodiac@forhad.cz  
fax: 315 625 870, tel.: 315 626 656. Hotline: 608 FORHAD (608 367 423)