

SECOND HAND | Honda XRV750 Africa Twin

100 000 km
žádný problém

Poslední enduro
od Hondy

Vzpomínaná, nenahrazená, očekávaná



Honda XRV750 Africa Twin je velké cestovní enduro staré školy, které je dodnes mnohými milováno. Zatím nemá nástupce a díky své jedinečnosti si i docela drží cenu.



Jakub Nič
jakub@cmn.cz
foto: archiv

Africa Twin svým zjevem sice vypadá jako víc cestovní než enduro, ale kdo na ní kdy seděl, ví, že je to spíš naopak. Africa je jedním z prvních „pouštních korábů“, konkurencí byla Yamaha XTZ750 Super Ténéré a trochu konkurovat mohla Cagiva Elephant 750 a 900 – ale ty terén tolik neumí.

Pocestováníčko

Šedesát koní na žádné velké silniční akce dnes není a nebylo ani před dvaceti lety. Ovšem byť XRV750 vypadá těžkotónážně, terén zvládá velmi dobře, mnozí jsou dnes při přesedlání z velkých moderních endur překvapení, jak to na šotolině a písku Africe uhání.

Pochopitelně nemůžete srovnávat KTM 990 Adventure nebo BMW R 1200 GS. Africa je sta-

rá škola: slabý, ale chápavý a kultivovaný motor, rám není žádná příhradová super tuhá klec, ale obyčejné dvojité klasické vajíčko. Dnešní adventury nabízejí výkon přes sto koní a super ovladatelnost s progresivními podvozků zvládajícími od jízdy po dálnici ve 220 km/h i slušné skoky v terénu. Těm Africa konkurovat nemůže. Ale kdo nepotřebuje dostávat zadní kolo do drifitu ve 120 km/h, ten si XRV750 vychutná. Africu Twin ocení klidšasové, kteří naloží bagáž, vyrazí na výlet, kochají se krajinou a nebaží po sportovních výsledcích.

Motor z veterána

Pérování je měkké a čitelná ovladatelnost vám přejezd po polních akcích hodně zpříjemní. Motor moc nebrní a hlavně se vůbec nekazí. Ale taky nejede, měřených koní na zadním kole je 52, krouťák 63 Nm také nepatří k vysportovaným. Motor má tři ventily na válec, což mu dává jeho gumovost a jistou ekonomičnost provozu – moc nežere. Na silnici je XRV stabilní a velmi dobře manévrovatelná, vysoká řídítka jsou dobrá i do města, brzdy jsou na lepší úrovni než u většiny konkurenčních strojů devadesátých let.

Od '92 má XRV750 digitální „trip computer“ s několika funkcemi příjemnými pro cestování. Bezvadná jsou přední světla, ta svítí opravdu slušně. Jízdní poloha je opravdu uvolněná, tohle má Honda vždycky vymakané. Škoda jen, že sedlo není trochu tlustší, na dlouhých štrekách by si zadek trochu odpočal.

Africa Twin je jeden z nejspolehlivějších strojů, který vůbec



Jeden ze sexy konceptů
New Africa Twin

můžete koupit. Motor má základ ve staré neprůstřelné a nezníčitelné VT500, šesticiferná číslce na počítadle tachometru není nic zvláštního a už vůbec ne stresujícího. Jediné dvě věci, které na Africe po několika desetitisících cyklicky odejdou, jsou palivové čerpadlo a regulátor napětí. Jenže o tom se ví (není problém to s sebou vozit, jsou to malé součástky) a kromě běžných výměn spotřebního materiálu, filtrů a kapalin se není vůbec potřeba stresovat nějakou další „údržbou“.

Nástupce není, cena nepadá

Zkrátka a jednoduše, kdo rád jezdí, motorku nehoní v extréměch, ale chce se pohodlně a zábavně dopravit třeba z Bohnic do Angoly, těžko najde spolehlivější a univerzálnější strojovnu. Škoda, že Africa nemá nástupce. Varadero je vyložené silniční a přesto, že Africu chtějí doslova davy (funklubů má fakt hodně), zatím informace o New Africa Twin nejsou. Jen občas nějaká ta zajímavá studie šikovných designérů.

Bohužel cena Africatwin-ky, i když se sedm let nevyrobí, konkurenci neodpovídá, většinou je vyšší, než by bylo k věku zdravé. Ovšem majitelé vědí, že XRV se nekazí, a pokud kupujete originální stroj bez (vždycky nakonec cenu snižujících a stroj prznících) zásahů, budou

TECHNICKÉ ÚDAJE

Honda XRV750 Africa Twin	
Objem	742 cm ³
Výkon	61 k@7500
Krouťák	63 Nm@6500
Hmotnost	208 kg (bez náplní)
Sedlo	860 mm
Spotřeba	5 - 7 l/100 km

Historie

1988 – představení Honda XRV650 Africa Twin; 50 koní (výroba '88-'89)

1989 – představení Honda XRV750 Africa Twin – kromě většího motoru byl kompletně přepracován design, zůstaly rysy, ale vše se „zkulturnilo“

1992 – přidán placatý „trip“ počítač nad budíky palubní desky

1993 – opět redesign zahrnující nový rám, plasty a nádrž nastavení motoru a také nižší sedlo

1996 – vylepšené sedlo a spojka, delší tlumič výfuku a nový větrný štítek a upravený zavazadlový prostor

2003 – Honda XRV750 Africa Twin k smutku fanoušků po celé planetě vymazána ze světa, na náhradu či pokračovatele se zatím čeká

vámi investované peníze v Africe dobře uložené.

Vybíráte-li si Africu, věřte svým očím. Je-li odrbaná z lesních přejezdů, každá páčka míří jinam, plasty drží při sobě „powertejpa“ a ráfky vypadají jako ozubené kolo z orloje, raději jděte jinam. Za udržovaný kus se nebojte dát nějakou tu kačku navíc, pokud tento stroj chcete, budete s ním určitě spokojeni. ■

inzerce

Absolutní hodnocení ČMN: ★★★★★

Výroba: 1988 - 2003

Cena: 30 000 - 100 000 Kč

► HODNOCENÍ

Motor
Jízda, ovladatelnost
Výbava
Kvalita, zpracování
Výkon/Cena

★★★★★
★★★★★
★★★★★
★★★★★
★★★★★

► ZKUŠENOSTI MAJITELE

Petr Malík, Praha Modřany

Měl jsem Transalpa a Africa byla dlouhá léta můj sen. Konečně ji mám a nemohu si ji vynachválit. Koupil jsem r. v. 95 poslední model, na kterém se ještě nešetřilo. Má seřiditelný podvozek a zlaté ráfky D.I.D. Myslím že Africa je jedinečná svojí univerzálností a předběhla dobu.



► POHLED TECHNIKA

Petr Poduška,
vedoucí prodeje Racing Team HJM, Lety

Africa Twin je mezi lidmi pověstná jako poslední enduro od Hondy. Šedesát nebo sto tisíc na tachometru není žádná zvláštnost, je jen potřeba nezanedbávat běžný servis. Ventily se štelují šroubky, mají se dělat co 12 000 km společně se svíčkami, vzduchový filtr je papírový a dobře přístupný – měnit podle zatížení stroje.



1988: První XRV650
Africa Twin



Tovární speciál Africa Twin
postavený pro Dakar (štafle
k nasazení nutné)



Speciální edice XRV750 Krakonoš
Twin z připravovaného filmu
Krakonoš a lyžníci po 30 letech...

SMC Razeer 360R

Limited Yoodoo Edition

VOODOO edice obsahuje tuto výbavu:
Výkonový 27 HP Racing kit SMC, C.D.I. SMC Stage II, závodní pneu Maxxis Razr, podvozkový štít SMC, duralové náslapy SMC Racing, uzamykatelné víčko nádrže, palubní počítač Sendec 3in1, duralové chrániče řídítek HX, nouzový odpojovač Pro Design Premium (trhačka), vyprošťovací a tažné oko, vyprošťovací popruh 4,5 t, cargo síť SpiderNet, opravná sada pneu Professional, zámek Magnum Safe Thing, závodní triko JM Racing, značková přilba SHAD, "želví" chránič páteře JourneyMan.

94.990,-Kč
3 roky záruka | vč. DPH a SPZ

www.journeyman.cz

JOURNEYMAN