

SECOND HAND | Suzuki DR-Z400

**Vydařený
nástupce DR350**

**Univerzál, který
vydrží běžné užívání**

Nejlepší dualsport



No tak dobře, všechno asi neumí, na cestu do Španělska se sériovým sedlem asi nic moc, ale jinak se Suzuki podařilo v DR-Z vytvořit něco, co je dost možná nejlepším dualsportem všech dob.

Láďa Záruba, redakce@cmn.cz
foto: archiv

DR-Z400 se Suzuki fakt povedla. Pravda, designově to není úplný zážrak, ale oči si na ni v pohodě zvyknou a rozhodně neuráží. Je to ovšem bytelná, odolná, na servis nenáročná fantastická motorka s motorem k neutahání, výborným podvozkem a s relativně levnými náhradními díly. Pro úplně vážně míněný offroad je DR-Z400S sice asi krapet těžká, ale na běžné víkendové offroadové povýletováníčko je jednoduše zlatá.

Alternativy

Půvab DR-Z400S je v tom, že u žádné konkurence nenajdete motorku, která takhle umí terén i silnici s takovou spolehlivostí, tak nenáročnou, tak lehkou, s tak neuvěřitelnými servisními intervaly a za takovou cenu jako DR-Z400.

Vlastně jo, na jednu podobnou motorku bych si vzpomněl – KLX400. Ale to je opět DR-Z400 jen v zeleném fráčku, kterou jste si svého času mohli koupit, když si Kawasaki a Suzuki na chvíli tak trochu nesmyslně pláclý, že jako teď budou spolu kámošit. Při výběru jste mohli okrajově zvážit ještě tak 450/530 EXC nebo XR400R, ale popravdě, v souhrnu vlastností a ve své objemové třídě DR-Z400S konkurenci neměla. Kombinace všech dobrých vlastností taky vystřelila DR-Z400S na špičku popularity a nebyť těch

bruselských pupíků přes čoudíky, mohla se prodávat dodnes. Tahle motorka se dost možná jednou stane legendou.

Historie 2000

DR-Z400 poprvé vyjela z Hamamatsu na přelomu let 1999 a „Y2K“ jako nástupce vzduchové DR350, původně jako ostré enduro DR-Z400K se čtyřdobým motorem o výkonu 48 koní, nakopávkou, plastovou nádrží a šoupátkovým Keihinem FCR 39. Téměř současně vyjela i verze DR-Z400E s elektrickým startérem, kromě čudlíkového startování stejná jako DR-Z400K.

2002

K oběma verzím přichází toho roku „pidlivizovanější“, na silniční provoz homologovaná DR-Z400S s elektrickým startováním.

Bohužel ale kvůli těm homologacím přišla o šoupátkový Keihin FCR 39, jehož místo zaujal rovnotlaký prdola od Mikuniho. DR-Z400S ale dostala předělané (a lepší) pérování, větší přední homologované světlo, plechovou nádrž a vylepšený napínák rozvodového řetězu, který do té doby býval zdrojem poruch.

2006

DR-Z400SM: supermoto, 17palcová kola, delší kyvná vidlice z RM-Z, větší brzdy, vpředu USD, plechová nádrž, ale esemko už v našem sekáči bylo.

Úpravy

DR-Z400S je vděčná motorka na úpravy. Ve standardu je DR-Z400S tak ze 70 % do terénu a z 30 % na silnici, takže dost lidí si sehnalo silniční kola a přehazuje. V terénu i na silnici se vám vyplatí vyříznout větší díru do airboxu, na webu to najdete jako „DRZ 3x3 mod“, a do terénu to chce vymyslet něco s kontaktem pohotovostního stojánu. Stojánek má slabou pružinu a při hrobové jízdě vám proto lítá, takže místo přidání plynu vám na zoraném poli nebo na doskoku vy-

Absolutní hodnocení ČMN: ★★★★★

Výroba: **1999–2010**

Cena: **50 000–90 000 Kč**

► HODNOCENÍ

Motor	★★★★★
Jízda, ovladatelnost	★★★★★
Výbava	★★★★★
Kvalita, zpracování	★★★★★
Výkon/Cena	★★★★★

► KLADY

- Ztělesněná univerzálnost
- Hodně bezúdržbová motorka
- Mechanicky tichý motor
- Vyhlašený držák
- Hodně nenáročná
- Dobrý podvozek

► NEKLADY

- Vyložené schází šestka
- Originální řídítka jsou moc blízko a tak nějak divně tvarovaná
- Bez chráničů rámu snadno prorazíte víka motoru
- Pohotovostní stojánek v terénu vypíná motor
- Menší výdrž baterie

► SERVIS A PROBLÉMY

Václav Šťastný
vedoucí servisu Mot Art

DR-Z400? Co to je za motorku? Ne, vážně, DR-Z jsme u nás v servisu neměli, ani nepamatuju. Jsou to držáky s vyhlášeně spolehlivými motory, škoda že už se kvůli emisím nedělají. Výměna oleje po 6000 km, svíčky každých 12 000, kontrola ventilů

každých 24 000 km, takže pokud se člověk dobře stará o vzduchový filtr, nejsou s ní absolutně žádné problémy. Při převažujícím provozu v terénu je ale dobré měnit olej častěji. První modely měly drobný problém s napínákem rozvodového řetězu, ale od roku 2002 bylo i tohle odstraněno. Jediné snad je ještě trochu poddimenzovaná baterie, takže o to víc to chce o ni pečovat.

pne motor. Neříkáme ale rovnou kontakt přemostit, protože pak byste neměli žádné protiblbostní hlídání proti rozjetí s vykloneným stojánkem.

Kdo se k němu dostane, tomu bude DR-Z hodně vděčná za FCR karburátor (je zapotřebí i jiný bovděn plynu). Otevřený výfuk je na zvážení. Asi něco přinese, ale zase na co je vám uřvaný výfuk v lese? A vyndejte si už konečně ty gumový nesmysly ze stupáček.

Koupě

Jako ojetina si DRZ docela drží cenu. Ono se ví, že to je dobrá motorka, že je spolehlivá, a navíc už ji novou nekoupíte. A to se na trh ojetin promítá. Při koupi záleží na tom, jak se k ní choval předchozí majitel. Někdo totiž na spolehlivost a dlouhé servisní intervaly hřešil, myslel si, že může jen jezdit a lít do ní benzín. ■

TECHNICKÉ ÚDAJE

Suzuki DR-Z400S	
Objem	398 cm ³
Výkon	29 kW/40 k@7600
Točivý moment	39,2 Nm@6600
Hmotnost	133 kg (bez náplní)
Maximální rychlost	140 km/h

Motor: čtyřdobý, kapalinou chlazený jednoválec, DOHC/4, vrtání × zdvih 90 × 62,6 mm, kompresní poměr 11,3:1, karburátor Mikuni BSR36, pětistupňová převodovka, vícemelová spojka v olejové lázni, elektrický startér

Podvozek: kolébkový rám z chrommolybdenových ocelových trubek, vpředu teleskopická vidlice, vzadu kyvná vidlice s centrální pružicí a tlumicí jednotkou, brzdy vpředu kotouč, dvoupístkový třmen, vzadu kotouč, jednopístkový třmen, pneu vpředu 80/100-21, vzadu 120/90-18

Rozměry: délka 2310 mm, šířka 875 mm, výška 1230 mm, rozvor 1485 mm, sedlo 935 mm, světlá výška 300 mm, nádrž 10 l

**MOTO
TRADE**
dovoz a prodej motocyklů

**omezení výkonu
na 25kW !!!**

- sada na omezení výkonu
- odborná montáž sady
- zápis výkonu do TP

Po- Pá: 8.00 - 17.00
So: 9.00 - 17.00
Číhalín 54, okr. Třebíč
e-mail: info@mototrade.cz
tel.: 734 446 044, 775 369 769
www.mototrade.cz

**DIAG4
— B I K E —**

Diagnostický přístroj pro motocykly

**HARLEY-DAVIDSON
BMW KTM**

www.diag4bike.cz

ATAL Tábor
Tel.: 381 251 145
atal@atal.cz, www.atal.cz

ACTIA ATAL

MISTROVSTVÍ MORAVY

**CROSS
RACING CUP**

QUAD & SIDE & MX

S VLOŽENÝMI TŘIDAMI HOBBY MOTOCROSSU

Ne 26.6. DALEČÍN

WWW.CROSSRACINGCUP.CZ

**MOTORKÁŘSKÝ
6. SRAZ
NA OLEŠNÉ U RAKOVNÍKA**

OZZY OSBOURNE AND BLACK SABBATH REVIVAL

2.7.2011

PORADATEL
RESTAURACE
Tel.: 777 139 480
www.ubaroni.cz