



Trochu jiný cruiser

Tahle motorka vychází z oblíbené šestnáctistovky Road Star, ovšem s jejím pohodovým náhledem na svět nemá nic společného. Spíš ji můžeme brát jako předchůdce charismatického naháče MT-01, zde ještě pořád mírně ovlivněného cruiserovskou náturou.

Ivo Helikar, ivo@cmn.cz
foto: archiv

Velkoobjemový cruiser přišel do Evropy z USA a byla to tak trochu konkurenční odpověď na výrobu modelu Honda VTX1800. K prodejním úspěchům dopomohly především jeho sportovnější vlastnosti. I když si slova sport a cruiser (doslova long, low and sporty) poněkud odporují, příznivci tohoto stylu to viděli jinak. Hlavní rozdíl mezi VTX1800 a XV1700 byla menší hmotnost Yamahy a právě její proklamované sportovnější geny.

Sportovní nátura

Věčkový dvouválec OHV (úhel 48 stupňů) plněný elektronicky řízeným vstřikováním jsme už znali z modelu XV1600. Motor byl

vzduchem chlazený a používal lehký a tichý sekundární bezúdržbový převod ozubeným řemenem. Pro zvětšený objem stačilo zvýšit vrtání o dva milimetry při zachování zdvihů 113 mm, čímž konstruktéři dosáhli 1670 cm³. Vzhledem ke zvýšenému objemu musel být přepracovaný

spalovací prostor čtyřventilové hlavy, do něhož byly umístěny dvě svíčky. Vstřikování bylo vybaveno senzorem, hlídajícím polohu škrtící klapky vstřikovacího hrdla. Důležitým prvkem k udržení škodlivých látek výfukových plynů se stal sekundární výfukový systém, který vstřikoval vzduch do výfukových kanálů a podporoval tak dostatečné hoření zplodin ve výfukovém potrubí.

Pro Warrior byl navržen dvojité trubkový rám z lehkých slitin a tento stroj se tak stal prvním cruiserem značky Yamaha používajícím podobný rám. Špičkovou výbavu reprezentovala například up-side-down přední vidlice s průměrem

41 mm. Výrazným designovým prvkem se stal velký tlumič výfuku, jakoby vypůjčený z hypersportovního motocyklu, a nechyběla ani přední dvojité kotoučové brzdy se čtyřpístkovými třmeny z modelu R1 o průměru kotoučů 298 mm. Přesto patřily podle názoru majitelů brzdy k největším slabším Warriora. K lepší ovladatelnosti pomáhal úhel hlavy řízení 29 stupňů a rozvor 1665 mm, který usnadňoval držení stopy. Zadní kyvná vidlice byla rovněž vyrobená z lehké slitiny a o odpružení se starala centrální jednotka se zdvihem 110 mm. Na rozdíl od XV1600 však motocykl používal tříprstkovou litá kola, osmnáctipalcová vepředu a sedmnáctipalcová vzadu.

Dva v jednom

Warrior byl v Evropě poprvé představen na podzimní mnichovské výstavě InterMot 2002 jako šířeji limitovaná edice. U nás ho Yamaha začala nabízet od roku 2003. Na konci modelového roku 2005 Warrior znovu z evropského trhu zmizel a vrátil se do Severní Ameriky. Logicky jsme tak mohli vzápětí zaznamenat stesky fanoušků: „Škoda, že u oficiálního dovozce Yamahy

TECHNICKÉ ÚDAJE

Yamaha XV1700 Road Star Warrior

Objem	1670 cm ³
Výkon	66 kW / 90 k@4500
Točivý moment	135 Nm@3750
Výška sedla	715 mm
Hmotnost (bez náplní)	299 kg

Motor: čtyřdobý vzduchem chlazený dvouválec V48°, OHV/4 ventily ve válci, vrtání × zdvih 97 × 113 mm, kompresní poměr 8,4:1, vstřikování, elektrický startér, elektronické zapalování, pětistupňová převodovka, sekundární převod ozubeným řemenem

Podvozek: dvojitý uzavřený rám z lehké slitiny, vpředu USD vidlice, vzadu kyvná vidlice s jedním tlumičem, brzdy vpředu 2 kotouče Ø 298 mm, čtyřpístkové třmeny, vzadu kotouč Ø 267 mm, dvoupístkové třmeny, pneu vpředu 120/70-18, vzadu 200/50-17

Parametry: rozvor 1670 mm, nádrž 16 l, množství oleje v motoru 4,1 l, specifikace oleje 20W-40, hydraulické seřizování vůle ventilů

se už Warrior nedá koupit. Když chce nového, musí si ho přivezt z USA. „Pro rok 2006 ho v kontinentální nabídce vystřídal model XV1900 Midnight Star. Yamaha tím však opustila sportovnější pojetí velkého klasického cruiseru. Některé prvky přesto zůstaly zachovány, například vzduchem chlazený motor OHV nebo lehký hliníkový rám.

Neškodí podívat se na stále oblíbeného Warriora okem majitelů: „Případní zájemci ať se nebojí, že se při startování převahuje jak vyběhaný diesel, to dělá každý

Warrik. A pak buď a ten nádherný zvuk... Sedíte na něm a klepe se celé moto. Při jízdě jsou však vibrace minimální. Jenom pozor, v pomalých zatáčkách nezapomenout podřazovat. Je to přece jenom motor s velkým zdvihem a dokáže kopat.“

Je jen jedna věc, na kterou by neměli případní zájemci zapomínat, pro jízdu ve dvou je tento model vhodný jen na opravdu kratší vzdálenosti: „Málem bych zapomněl na sedlo pro drahé polovičky, tak na ty Warrior opravdu moc nemyslí. Také úložný prostor je nedostatečný.“

Většina majitelů však na svůj bike nedá dopustit: „Warrior, super, super, super... Tuhle motorku jsem koupil jako jetou. Nemohu si na ni absolutně stěžovat, jízdní vlastnosti výborné, chová se klidně, dobře se pokládá do zatáček, akcelerace skvělá díky krouťáku a taky síle motoru. Je to moto pro lidi, kteří mají rádi rychlost i pohodou, je to prostě dva v jednom. Když jsem se rozhodl, co koupit, na trhu byly klasiky, retra, chtěl jsem něco jiného, něco, co bude zvláštní a výkonné, a to tato motorka má. Je to čertík v rouše beránčím.“

A největší problémy? „Žádný problém jsem neměl, akorát mi měnili snímač polohy klikovky, ale on se měnil tenkrát celoplošně na všech Warrikách. Nevýhoda je, že u nás se dá sehnat málo doplňků, ale ještě že je net. Přibyl tak vysoký přední štítek a řídítka ve tvaru T. Štítek je pro mě nuceně zlo, ale pomáhá docela dobře.“ ■

Absolutní hodnocení ČMN: ★★★★★

Výroba: Pro Evropu 2002–2005

Cena: od 145 000 Kč

► HODNOCENÍ

Motor ★★★★★
Jízda, ovladatelnost ★★★★★
Výbava ★★★★★
Kvalita, zpracování ★★★★★
Výkon/Cena ★★★★★

► SERVIS

Prohlídka a výměna oleje každých 6000 km

► V ČMN BAZARU STR. 14

- Yamaha XV 1700 Warrior, 03. 150000Kč. vladimirjilem@gmail.com
- Yamaha Road Star Warrior 1700, 04. moto dovezeno z USA, první majitel v ČR, moto má lehký aerbrush, tacho. v mil, gumy 90%, nová baterka, oil, STK. K moto opě. 176000Kč. 604976450
- Yamaha XV 1700 Warrior, 05. 180000Kč. 724739225
- Yamaha XV 1700 Warrior, 03. 160000Kč. 602423948

► V PŘÍŠTÍCH ČMN

Yamaha XJ 600 N/S Diversion – vzduchem chlazený čtyřválec, praktický, spolehlivý a nenáročný cestovatel. Souhlasíte?
Napište nám na e-mail redakce@cmn.cz nebo na www.facebook.com/cmn.cz

► TECHNICKÁ PORADNA

Kupujete motorku z druhé ruky?

Dotazy do Poradny zasílejte na poradna@cmn.cz nebo přes www.bikes.cz/otazky, kde najdete i všechny v ČMN dosud vyšlé poradny.

Přípravila: H. Lichtenbergová

Před uzavřením kupní smlouvy mnozí kupující nezapomínají na pečlivou kontrolu stroje, ke které si často přizvou i odborníka. Pak však nastane druhá část, „papírování“. Jakým způsobem postupovat při koupi z druhé ruky a na jaké administrativní úkony nezapomenout?

1. Kupní smlouva

Vždy dbejte na správné znění

kupní smlouvy. V první řadě musí obsahovat nezaměnitelnou identifikaci obou stran, které k obchodu přistupují. Dále by zde mělo být výslovně uvedeno, že prodávající je vlastníkem vozidla. Následuje pečlivý popis stroje, obsahující například tovární značku, typ vozidla, číslo motoru, rok výroby vozidla, jeho registrační značku a barvu a také číslo technického průkazu. Bývá doporučováno doplnit i počet najetých kilometrů. V rámci kupní smlouvy můžete také specifikovat, zda odhlášení vozu provede prodávající, nebo vy jako kupující. Lze též uvést lhůtu, do které má prodávající předat všechny náležitosti k mo-

totocyklu, a případné sankce, pokud bude termín překročen.

2. Odhlášení vozidla

Po sepsání kupní smlouvy musí dojít k odhlášení vozidla ze jména prodávajícího. Pokud bude motorku odhlášovat její původní majitel, potřebuje k tomuto úkonu technický průkaz, OTP (= „malý TP“) a údaje kupujícího. V případě, že odhlášení provede kupující, potřebuje navíc plnou moc od původního majitele. V obou situacích se vozidlo odhláší na registru vozidel v místě trvalého bydliště prodávajícího. Odhlášení je bez poplatku, žádost k zápisu mají na registru nebo lze stáhnout na

internetu. Přepis na kupujícího musí být proveden do 10 dnů od data odhlášení.

3. Zřízení povinného ručení

Bez pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla nesmí stroj vyjet na silnici. Zatímco prodávající jej po odhlášení vozidla bude rušit, kupující si musí do sedmi dnů od vypovězení původní smlouvy zřídit nové povinné ručení. V případě, že bude muset ještě měnit registrační značky, nabízí pojišťovny možnost uzavřít povinné ručení na VIN.

4. Evidenční kontrola

Před přihlášením v registru je

nutné absolvovat evidenční kontrolu vozidla. Tu je možné provést na kterémkoliv stanici technické kontroly a zde se ověřuje, zda skutečný stav stroje odpovídá údajům v originálech dokladů k motocyklu (VIN, barva, rozměry a typy pneumatik apod.). Kontrola stojí od 110, ale i přes 300 Kč. Protokol o evidenční kontrole platí 10 dní a je nutný pro přepis vozidla.

5. Přihlášení vozidla

Přihlášení vozidla má být na registru vozidel v místě trvalého bydliště kupujícího dokončeno do 10 dnů od odhlášení. K němu je nutný občanský průkaz, kupní smlouva nebo jiný doklad o na-

bytí vozidla, technický průkaz, OTP, protokol o evidenční kontrole, doklad o platné technické prohlídce a doklad o uzavřeném povinném ručení. Při přehlášení z jiného kraje je třeba donést registrační značku, kterou vám na místě vymění. Žádost o přepis vozidla je na registračním místě či na internetu. Poplatek činí 300 Kč (do 50 cm³), 500 Kč za ostatní motocykly. Číslo nové RZ byste pak měli nahlásit své pojišťovně, která aktualizuje vaše povinné ručení. Uf. A je to. ■