

TEST | Beta RR Enduro 4T 125 LC

Robustní stavba zvládne
ostřejší zacházení

Nový model
2011 s vodníkem

Teenager s tělem dospělého

Tahle Beta je dospělá plnohodnotná enduro, ovšem s čtyřdobou pružnou patnáctiřadovou dvácí. Vejdu se na něj, bezvadně zatáčí a skáče. Být mi šestnáct, poslintám si krunýř blahem.



Jakub Nič
jakub@cmn.cz

foto: David M. Bodlák

Není to žádná nízkorozpočtová dvácí, ale nádherně ustrojená skoro dospělá motorka. Kdo by si myslel, že je to pořád to stejné enduro nářadí od italské Bety pro -náctileté, ten se plete. Tohle je model 2011. Konstruktivně se liší skoro vším, v názvu oproti starému modelu pouze přidávkou „LC“ (liquid cooled – kapalinou chlazený). Starý model má vzducháč, zde je navíc i nový rám, kývačka, větší vidlice a parádní moderní komponenty.

Starý model není špatný. Ale je to typické enduro pro teenagery uplynulé první dekády nového tisíciletí. Nová RR 125 LC je jiná, je to mašina, kterou nikdo nešidil, je ostřejší, radikálnější, typický hi-tech bike ideálně pasující do nové desetiletí.

Velká, příjemná

Když na ni sednete, jste na plnohodnotném enduru. Vše je dospělá. Ergonomie cajk, hned mi padla do ruky. Konstrukce je klasická, dvojité rámy, zadek s přepáčkem, vpředu USD Paioli. Podvozek je trochu měkčí než na velkých strojích. Jasně, však v šestnácti-sedmnácti jsou už kluci čahouni, ale stále nic moc neváží. Páčky jdou lehounce, sedlo neklouže.

Motor má sice karbec, ale funguje perfektně a baře si tak metronomicky přesně a vyrovnaně, že to působí i v mínus asi dvánácti stupních až přehnaně seriózně. Jednoválec je převzatý z Yamahy WR125, jeho nástup je jemný, táhne úplně odspodu. Není to žádná točivka, do otáček jde trochu líněji, je cítit těžší klikovka. Ale zase nevibruje, rozje-



Jednoválec je převzatý z Yamahy WR125, jeho nástup je jemný, táhne úplně odspodu

”

de se klidně na dvojku a je nastaven tak, aby, když nemůže mít legislativně víc koní, měl právě aspoň dostatek kroužáku.

Kvalty jeden za druhým

Stopětadvácítek jsem letos moc netestoval, a tak jsem se trochu bál zklamání. Ale opak byl pravdou. Motorka je skvělá ovladatelností, všecko na ní funguje perfektně, je sexy, krásná a motor mě pře-

kvapil pružností a nastavením. Má hodně krátkou převodovku, kvalty hned za sebou skoro jako na dvoutaktu. Ale asi jediné tak se dá s málo koňmi a pružným motorem udělat zábavná motoroka. Nemusíte tak moc řešit, jaký máte zařazený kvalt, sám jsem se divil, jak se motůrek snadno přizpůsobí občasnému zapomenutí dvojky či trojky při rychlosti chůze. Dvoutakt by se mi ulil

nebo zdechl na podtočení. Tady nemusím ani moc spojčit, chvíli si počkám a jedu.

Motor má dost kroužáku na to, aby mě vynesl z driftu na sněhu a s podmačeným podkladem. Zde by mi bylo 30 dvoudobých koní ve špičce celkem k ničemu. Buď by mi motor chvilu na podtočení, nebo by štekla ve špičce. Tenhle malý čtyřtaktík prostě tlačí kolo stále dopředu a vy se tak vyřadíte naprosto skvěle.

Určitě to nikdy nebude ostrý soutěžák – tím být nemá. Ale pro dorostence, co se chce slušně legálně povozit, je to skvělá motoroka. Safra proč jsem se nenarodil o deset let dýl...

Motocykl do testu zapůjčila firma Moto Palič.

TECHNICKÉ ÚDAJE

Beta RR Enduro 4T 125 LC

Objem	124,6 cm ³
Výkon	15 k@9000
Točivý moment	12,2 Nm@8000
Hmotnost	102 kg (bez paliva)
Cena	94 900 Kč

Motor: čtyřdobý, kapalinou chlazený jednoválec, OHC/4, kompresní poměr 11,2:1, vrtání × zdvih 52 × 58,6 mm, karburátor Keihin CVK 30, elektrický startér, šestistupňová převodovka, sekundární převod řetězem

Podvozek: dvojité kolébkový rám z chrommolybdenové oceli, vpředu USD vidlice Paioli Ø 41 mm, zdvih 260 mm, vzadu hliníková kyvná vidlice s centrální jednotkou s pákovým, zdvih 270 mm, brzdy Brembo vpředu kotouč Ø 260 mm, dvoupístkový třmen, vzadu kotouč Ø 220 mm, jednopístkový třmen, pneu vpředu 80/90-21, vzadu 110/80-18

Rozměry: sedlo 925 mm, rozvor 1410 mm, světlá výška 335 mm, nádrž 7,3 l

VERDIKT

Beta RR Enduro 4T 125 LC

Absolutně	8/10
Motor	7/10
Podvozek	8/10
Brzdy	7/10
Výbava	7/10
Ovladatelnost	9/10

Tak dlouho se s Betkou jezdí po svahu, až se lavina utrhne



I když je člověk zvyklý na čtyřpáde a větší, na této stopětadvácce se krásně vyřadí



Ve sněhu jsem střídal dvojku a trojku, výkon nahradí práci těla



Parádní design, hezké komponenty a výborné sladění celku