

TEST | Harley-Davidson XL1200C Sportster Custom

Opravdový H-D za méně než 300 000 Kč

Nejvíce sluší otrášeným děvčatům

Bantamová jízda



Malá tlustá drátová kola, hodně chromu, cena slušně pod tři sta tisíc a poctivá americká strojařská výroba. Dobrý začátek pro ty, které to do party k Hárleji-Dejvidsonským táhne.



Jakub Nič
jakub@cmn.cz

foto: autor
a Jan Rameš

Řada Sportster byla odjakživa nejlevnější řadou H-D. Dříve se na upraveném jezdily různé závody, flattracky, skákal na něm (a mnohokrát se rozbil) legendární bezmoez Evel Knievel, v Americe patřil za mašinu pro dorost, čekatele do MC a hojně na něm jezdila i děvčata. A v kruzích chopperistů s pravým americkým náradím je tomu vlastně tak dodnes i v Evropě. Sportstera mají ti, kteří na Dynu, Softaila či dokonce Electru prozatím nedosáhnou,

nebo děvčata a dámy, které po větším stroji naopak vůbec netouží.

Vlnové spojení

Testovaný kousek XL1200C Sportster Custom zaujme na první pohled malými drátěnými koly, které stroji propůjčují trošičku z charakteru flattrackových strojů a trošku to připomíná plážové „dunovky“, motorky s bantamovými koly. A kola jsou zásadní i pro poměrně specifické a zábavné jízdní vlastnosti.

Od H-D nikdy nečekám výkon ani extra přívětivé ovládání, ale chci, aby měl ducha, charakter, styl a živil mě emocemi, už když k němu přijdu. A když jej natočím, musí se mi zvednout tep, jako když kolem projde na správných místech se

natrásající děvče. Za to se přece u H-D platí, o výkony nikdy nešlo. A i když je Sportster jen tříčtvrtečním Harleyem, většinu z těchto emočních a citových požadavků zdárně splňuje. Koho by potom zajímalo, že konkurence se méně vlní a lépe brzdí... Dobrá nálada, to je to, co na vás dýchne. Zmizí stres, motorka si vás naladí na své vlnové délky.

První díl skládanky

H-D sází na to, že tohle je jen první větší kousek skládanky, na kterou si nakoupíte z asi nejtlustšího katalogu doplňkových dílů na světě, co jen oči ráčí. Tento model nemá být Sportster à la Electra Glide s množstvím rámu, budíků a cinglártek. Má být čistý, jednoduchý, praktický. Jenže v době, kdy se všichni výrobci předhánějí s množstvím různých vymožeností v základní výbavě, aby prodali, H-D nechává stroj snad až příliš nahý.

Sportster je malý lehký Harley, ovládat ho není vůbec nic složitějšího. Motorka je chováním taková pomalá, vlídná, cokoliv mačkáte a děláte, děje se pomalu a v klidu. Pokud se uklidníte a spolupracujete, jízda je příjemná a plynulá, a s dlouhou převodovkou docela rychlá. Dvanáctistovka se chová jako o dost větší motor,

VERDIKT

H-D XL1200C Sportster Custom	
Motor	6/10
Podvozek	5/10
Brzdy	5/10
Ovladatelnost	7/10
Město	6/10
Cestování	5/10
Sport	4/10
Spolujezdce	0/10
Výkon/Cena	7/10

a i když nemá takový potenciál jako soudobé Twin Camy, krouťák je opravdu hodně dole a průběhem většího sourozence hodně připomíná.

Klikovka je enormně těžká a z otáček motor padá stejně pomalu jako u auta. Musí se řídit pomalu a v nižších otáčkách, ve větších jde páčka tíž a navíc musíte překonat „jawské“ křupnutí. Nádherně funguje vstřikování, mašina necuká, při lehkém plynu se jen tak pohupuje na měkkém a tichém řemenu. Pod vámi žádný šelest řetězu, jen úžasné příjemné hluboké brumláni. Kvalty jsou dlouhé a motor není potřeba točit.

Vibrací je v jízdním tempu překvapivě málo, od zadního kola se přenáší jen pozitivní řemenovské tepání, pulzování. Ruce ani nohy z motorky brněním nesjždějí.

Kola doménou

Motorka se díky malým a poměrně těžkým vyplétaným ocelovým kolům valí ráda sama rovně, přitom na našich plátovaných silnicích kvůli nízkým zdvihům a hodně tuhým útlumům tvrdě poskakuje a jemně se podélně krouť. Ale nikterak zrádně, naopak jízda je docela zábavná a uvolňující. Ohromný gyroskopický efekt těžkých kol zamezuje citlivému pružení, takže motorka působí už při nižším tempu okolo 90 km/h přetlumeně. Kola nechtějí brát jemné nerovnosti a to pak odnáší žaludek, který musí snášet poměrně tvrdé rázy.

Na testované verzi „Custom“ je otravná výška zadních teleskopů. Ty jsou zkrácené a zadek motorky sedí příliš dole. V zatížení jednou osobou je potřeba i do běžných zatáček najíždět opravdu pomalu, jelikož motorka začíná drhnout vším možným velmi záhy. Ještě horší je to se spolujezdce nebo na místě



Malý, lehký a levný, přesto plnohodnotný Harley-Davidson

Tento model nemá být Sportster à la Electra Glide s množstvím rámu, budíků a cinglártek. Má být čistý, jednoduchý, praktický

spolujezdce, ale o tom o kousek níž.

Brzdy zpomalují, žádné divy od nich nečekejte. Dávkování je měkké a k celkovému nastavení stroje, myslím, pasuje. Ve spojení s brzděním mi však kupodivu vadila víc zrcátka. Nejsou úplně vychytaná, při přechycení na brzdovou páčku se rukavice zadrhne o spodní kraj zrcátka, což je ve chvíli nutné k brzdění docela nepříjemné zdržení. Takže za mě vyšší tyčky.

Varování! Ve dvou NE

Zadní bobík je opravdu jen na efekt. Sedět na něm je nejen za trest, ale dokonce hodně nebezpečné. Vpravdě se divím, že to má s tímhle sedátkem homologaci pro dvě osoby. Motorka je totiž sama o sobě v zatížení hodně spadá na zadek, dokonce i výfuky padají opticky z kopce (fůůůj), to jsme nesnášeli na Jawách snad všech modelových řad. Na zadním bobku jsem absolvoval pouhé dva kilometry a musím říct, že vyčerpanější jsem nikdy z motorky nebyl. Stupačky jsou nahoře a vpředu, takže vás nohy převahují vzad. Ze sedátka sjíždíte pořád, i při jemném rozjezdu se musíte držet a přitahovat dopředu. Chvilé nepozornosti, a kloužete po

hladkém blatníku za motoru, zastaví vás akorát ostrý držák s RZ, ale to už kotrmelci za motorku nezabráníte. Ve dvou opravdu ne, horší pocit na tandemu zažít nemůžete.

Poevropštěný, ale pořád H-D

Sportster je jediná řada u H-D, které neholduji, i když rozumím, k čemu a komu je určena. Dle mého názoru mezi konkurencí najdete o dost lépe fungující stroje, které ovšem nikdy nebudou mít onen jedinečný zámořský punc, jímž je i nový „oměkčený“ a poevropštěný H-D příjemně nasáklý. Je to možná ta strojařská megalomanie s tlustými odlitky, palcovými mírami a jistou dávkou vývojové neohrabanosti coby hlavním poznávacím znakem. První pocity z bezpohlavní mašiny se mi koncem testu rozplynuly a naopak mě přemohl jiný nápad. Když bych si tu motorku pořizoval, musel bych si stroj předělat buď striktně na jednosic, anebo nasadit sedlo, na kterém se dá regulérně ve dvou.

Sportster Custom je lehký, malý a jednoduchý. Ale skutečný Harley-Davidson. Navíc za slušné peníze.

Motocykl do testu zapůjčila firma H-D Czech Republic.

TECHNICKÉ ÚDAJE

Harley-Davidson XL1200C Sportster Custom

Objem	1200 cm ³
Výkon	neudán
Točivý moment	98 Nm@3200
Hmotnost	260 kg (provozní)
Cena od 10 740 €	(cca 270 000 Kč)

Motor: čtyřdobý, vzduchem chlazený dvouválec Evolution V45°, OHV/2, vrtání × zdvih 88,9 × 96,8 mm, kompresní poměr 9,7:1, primární převod řetězem, vstřikování ESPFI, elektrický startér, pětistupňová převodovka, sekundární převod řemenem

Podvozek: ocelový dvojítrubkový rám, vpředu nenastavitelná vidlice Ø 39 mm, vzadu ocelová kyvná vidlice se dvěma tlumiči, zdvih 91 mm, nastavitelné předpětí, brzdy vpředu kotouč Ø 292 mm, dvoupístkový třmen, vzadu kotouč Ø 260 mm, jednopístkový třmen, pneu vpředu 130/90B16, vzadu 150/80B16

Rozměry: délka 2215 mm, sedlo 710 mm, rozvor 1520 mm, úhel řízení 30°, stopa 105 mm, světlá výška 110 mm, nádrž 17 l, olejová náplň 2,5 l, udávaná spotřeba 4,9 l/100 km



Při jízdě se vše točí kolem motoru



Jednoduchost a klasika, kam se jen podíváte

