Zlaťák pro všechno

Ani malý, ani velký. Ani slabý, ani silný. Prostě tak akorát. Mašina pro všechny a pro všechno. Taková je poslední, již tříletá generace legendárního Transalpa.

Jakub Nič
jakub@cmn.cz

foto: autor, David M. Bodlák

Transalp XL700V byl představen na výstavě v Paříži roku 2007 jako horká novinka pro modelový rok 2008. Transalp byl vždy designově konzervativní a nový model spíše rozdělil zájemce na dva tábory. Jedni se pro něho nadchli a druzí ho zavrhli.

Po 20 letech do Španělska

První byla šestistovka, která s několika změnami vydržela v programu od roku 1987 do roku 2000. Nahradila ji 650 vyráběná v Itálii a nyní se Transalp vyrábí ve Španělsku u Montesy-Hondy v Barceloně spolu s dalšími modely Hondy.

Původní Transalpy nesly na boku přízvisko Rally Touring a měly vpředu velké kolo s motokrosovým průměrem 21 palců. XL700V má vpředu menší devatenáctku, což se spolu s přitvrzením pérování (menší zdvihy 177 a 173 mm) a prodloužením kývačky pozitivně projevilo na jízdních vlastnostech stroje na silnici. Motocykl má oproti předchůdci ještě lepší manévrovatelnost při kličkování v městském provozu, přitom je stabilnější na dálnici i v zatočených okreskách. Jeho chování rychle budí důvěru a jezdec se za jeho řídítky hned cítí jako doma a bezpečně.

Cestovní geny

Posaz na Transalpu je přirozený, malý větrný štítek dělá dojem, že mnoho větru nezadrží, ale ani ve 150 km/h necítíte větší tlak na helmu. Motor není žádný trhač asfaltu, ale funguje příjemně v rozmezí 3000 až 7500 otáček a nechá si bez škubání líbit i 1500. Je to upravený motor z Deauvillu, oproti předchozímu Transalpu 650 je převrtaný o dva milimetry, takže jeho objem je 680 kubíků, a také se zvětšil počet ventilů ve válcích ze tří na čtyři. Elektronické vstřikování PGM-FI pracuje bezchybně a na plyn reaguje bez sebemenšího škubnutí, jaké známe u leckterých moderních stříkaček s Euro 3. Výkonu přibylo asi šest koní, přitom hmotnost narostla jen nepatrně na provozních 214 kg.

Brzdy se montují na Transalpa dvojí. Verze bez ABS nemá duální brzdy a vpředu koušou dva dvoupísty, vzadu jeden jednopíst. Malé kotouče nemají při vyšších rychlostech nějakou enormní sílu, ale stačí. Verze s CBS a ABS má vpředu třípístky.

Oproti šestistovce a šestsetpadesátce je sedmistovka mnohem použitelnější na silnici

Kvalitní, ale rozpočtovka

Transalp je vesměs hodně hezky udělaná motorka, designově ucelená. Zklamáním jsou pro mě tedy levně vypadající barvená řídítka a ještě více levně vzhlížející plastáky na jejich koncích. Ovladače jsou snad ty nejlevnější, které hondičtí mají v šuplíku kdesi z dob Africa Twinky.

Jeden kulatý otáčkoměr a moderní digitální placka ukazující okamžitou rychlost, hodiny, stav paliva, teplotu motoru, celkové a denní kilometry.

Jízdní pozice je pohodlná, sedí se více cestovně vzadu a relativně dost dole. Gumové stupačky jsou více vpředu, sedlo je velmi pohodlné, řídítka jsou docela nízko. Sedlo je viditelně dvoustupňové, jezdec sedí odděleně, spolujezdec má k dispozici ohromnou prostornou lavici a dvojici plastových madel, která jsou k držení velmi příjemná.

Poctivá motorka

Stejně jako předchozí generace Transalpů, je i ten nový pěkně sladěný a povedený a paušálně vzato nemá žádnou chybu. Oproti šestistovce a šestsetpadesátce je sedmistovka mnohem použitelnější na silnici, ale kvůli tvrdšímu podvozku a menšímu kolu vpředu už není příliš vhodná na nějaké endurování. I když na štěrkovkách se chová velmi dobře a díky nízkému sedlu a malým rozměrům (oproti asi všem dvouválcovým endurům) je vhodná i pro ženy a dívky. Myslím, že Transalpu cenově, objemově i váhově odpovídá akorát Kawasaki Versys. Ten je oproti Hondě o trochu zábavnější funbike, ale ve výsledném použití zvládají obě mašiny skoro to samé.

Kvalita je typická hondí. Sice jsem se o kus výš de facto odplivl na levná řídítka a ovladače, ovšem to jsou právě ty věci, které snižují cenu stroje, ale neovlivňují jeho funkci. Transalpy všech generací po celém světě najíždějí desetitisíce kilometrů, leckomu tato motorka, jak se říká, „postavila barák". Sedmistovka kvalitou nevybočuje, i když vypadá jako nějaká „dyzajnovka", je robustní a nechá si líbit dost raubířské zacházení.

TECHNICKÉ ÚDAJE

Honda XL700V Transalp	
Objem	680 cm³
Výkon	60 k@7750
Krouťák	60 Nm@5500
Hmotnost	214 kg (provozní)
Sedlo	841 mm
Spotřeba	5,5-7,5 l/100 km

Honda po dvaceti letech výroby Transalpa upustila od konzervativnosti a nechala designéry na kapotách pěkně vyřádit

Absolutní hodnocení ČMN: ★★★★★

Výroba: **2007 - současnost**

Cena: **od 120 000 Kč**

HODNOCENÍ

Motor	★★★★☆
Jízda, ovladatelnost	★★★★☆
Výbava	★★★☆☆
Kvalita, zpracování	★★★★★
Výkon/Cena	★★★★★

SERVIS A PROBLÉMY

Tomáš Mašek
prodej, servis, Racing Team HJM, Lety

Sedmikilo Transalp je motorka bez technických problémů, na servis nám sem jich jezdí poměrně dost a kromě garancí a běžné údržby nevíme o jakýchkoliv zapeklitostech. Motor je skoro nezničitelný, ale přesto bych údržbu a výměny nezanedbával. Velký servis, při kterém se dělá olej, filtry, svíčky a kontrolují se ventily (šroubky), je ve 12 000 km.

HISTORIE

1987	představení XL600V Transalp
1991	výměna zadní bubnové brzdy za kotouč
1994	facelift
1996	nové karburátory, zapalování
1997	přibyl druhý kotouč přední brzdy
2000	představení XL650V Transalp
2007	představení XL700V Transalp

1987

ČMN SHOP

ČMN ČESKÉ MOTOCYKLOVÉ NOVINY shop www.cmn.cz/shop

Šest dnů, které otřásají motocyklovým světem 1 370

NOVÉ

Historie nejvýznamnější motocyklové soutěže z pohledu československých a hlavně českých motocyklových jezdců.

Autor: Ivan Lahner
Formát: 225 x 314 mm
Počet stran: 304

600 Kč

Dokonalá jízda na motocyklu 2. vydání 1 269

Tato zcela nová pojatá Škola jízdy je napsána na základě vlastních zkušeností autorů, kteří řadu let sami vychovávají a učí nové jezdce. Přeloženo z německého originálu.
Překlad: Mgr. Jiří Voleášek
Formát: 145 x 200 mm
Počet stran: 208

299 Kč

Alpský motorkářský průvodce 1 317

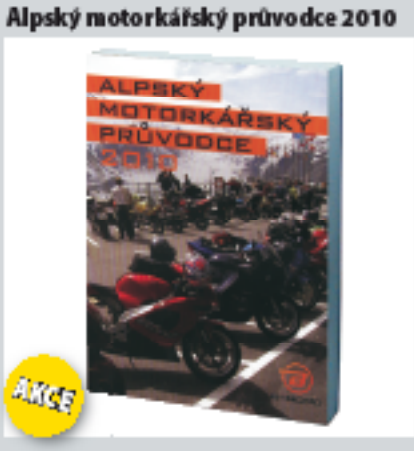
ZLEVA

Je to první Alpský motorkářský průvodce vydaný v České republice. Kniha obsahuje nejzajímavější horské silniční úseky rakouských a italských Alp, téměř tři zajímavých mikrotiskových motorkářských tras ideálních pro motorkářskou dovolenou, přehled „bikers friendly" penzionů a hotelů, ale i informace o kamerách a navigaci, vybavení jezdce a spolujezdce, bonbónky přípravě a regeneraci i rady, jak jezdit bezpečně.

Formát: 148 x 210 mm
Počet stran: 128

99 Kč

Alpský motorkářský průvodce 2010 1 355



AKCE

Alpský motorkářský průvodce byl výrobním pro výjezdy jízdy v jedné stopě. Autor mnohonásobně během cestování na motorce po Rakousku, jižním Bavorsku, severní Itálii, Slovinsku a Českému mapoval zajímavosti a informace. Publikace obsahuje nejen popis nejzajímavějších tras ve zmíněných oblastech, ale také kapitoly o vybavení jezdce i spolujezdce, o tom jak bezpečně jezdit a udržovat se ve správné kondici a kromě jiného užitečný seznam „Bikers friendly" penzionů a hotelů.

Formát: 148 x 210 mm
Počet stran: 188

225 Kč

č. zboží	název zboží	kusů	cena za kus	cena celkem

ČMN 45/2010
Distribuční poplatek: při platbě předem – 60 Kč, při dobírce – 150 Kč

Cena za zboží celkem:
Cena+distr. poplatek:

Informace pro objednatele z ČR:
Kupon zašlete na adresu: Bikes Publishing, s.r.o., Krkonoš 19, 147 00, Praha 4 nebo fax: 244 470 663 nebo e-mailem na: shop@cmn.cz

☐ Zboží zašlete na dobírku (distribuční poplatek 60 + 90 = 150 Kč)
☐ Zaplatím předem převodem na účet číslo 1031100383/5500 u Raiffeisenbank a.s.
• variabilní symbol: Vaše číslo mobilního tel. čísla
• konstantní symbol: 0008 (distribuční poplatek = 60 Kč)

Jméno, příjmení:
Ulice, číslo:
Město: PSČ:
Tel. číslo – variabilní symbol:
Datum úhrady:
Datum: Podpis:

Veškeré zboží na www.cmn.cz/shop