



Design dělal Evropan a je to poznat



Silná stopěťadvacítka si poradí i s takhle těžkým skútre

Tchajwanská první třída

Hádejte, jaký objem má skútr na obrázku? Přestože vypadá minimálně jako pětistovka, je to stopěťadvacítka, na které mohou jezdit i majitelé řidičáku B. Prémiový model od Kymca ze segmentu doposud vyhrazeného prestižním evropským a japonským značkám.

Jan Rameš, honzis@cmn.cz
foto: Ivo Helikar, autor

Že už jste tohle modrého Downtowna v novinách někdy viděli? Jasně, před dvěma lety jsme tohle Kymco již testovali, jenže to bylo tříkilo. Tenkrát jsem Petrovi Veruňkovi z českého zastoupení telefonoval a gratuloval Kymcu k vyrobení „prvního japonského skútru Kymco“, tak mě třístovka překvapila. Dvác je úplně stejná, akorát jaksi chybí ten třicetikoňový tahoun. Má pouhá osminka šanci poradit si s takhle těžkým a mohutným skútre?

Z toho jsem měl, když jsem v pražském dealerství Skútrs Downtowna vyzvedával, opravdu strach. Znáš od Kymca ještě další maxiskútr s motorem 125 cm³, model Grand Dink, což je stěhovák, který vás doveze kamkoli i s bednami nákladu, ovšem rychle to určitě nebude. Jenže v Downtownu proti kilům bojuje úplně jiný motor.

S plným výkonem

Namísto nějakého prehistorického vzduchového dvouventilu s karbcem totiž v Kymcu namontovali moderního čtyřventilového vodníka se stříkačkou, z kterého vydolova-

li přesně limitních zákonných 11 kilowatt alias 15 koní. Jéé, tohle kdyby bylo v něčem lehčím, to by byl mazel! S téměř 180 kilo těžkým Downtownem totiž hýbe docela svižně, zcela na úrovni městských skútfíků, které váží o půl metráku méně.

Vzhledem k točivému charakteru motoru a hmotnosti skútru je variátor nastaven hodně vysoko, což mě zpočátku trochu znervózňovalo (po městě i při ustálené rychlosti jste pořád přes 6000 otáček), ale je to jen o zvyku. Aspoň máte pořád k dispozici dostatek výkonu pro solidní dynamiku a skútr se nebojí ani provo-

zu ve dvou. Čím jedete rychleji, tím víc se to motoru líbí, běžná cestovka je tak 100–110 km/h, když dáte heft na doraz a dálnice začne klesat, dotlačíte tachometr ke 130, schování za velkým funkčním plexi. Na takovou kravajznu a mrňavý motůrek vážně slušné.

Mírným šokem pro mě byla spotřeba, a kdybych to sám netankoval, tak tomu neuvěřím. Průměr 2,8 litru na sto je obvyklý u slabých stopěťadvacítek provozovaných po městě, a ne u čtvrtunové soupravy Kymco/Honzis, doplněné občas o další metrák maestra Bodla a provozovaný buď po ucpané Praze, nebo taky dobře 200 km po dálnicích.

Luxusní a praktický

Downtowna si ale lidé nebudou kupovat jen kvůli motoru. Tohle je právoplatný konkurent Yamahy X-max a jí podobných, čili sportem strážný luxusní parník. Na vzhledu je vidět, že ho dělal Evropan, ostré hrany jsou líbivé a ledkové pozíčky v předních světlech vypadají také super, skoro jako denní svícení.

Prostor pro nohy je poměrně velkorysý, akorát na úplně natažení dopředu to není. Spolujezdci přijde trochu líto, že nemá k dispozici výklopné stupačky, ale i na těch integrovaných se dá jízda v pohodě přežít a ještě si pasažér/ka vzadu bude medít, jaké má pohodlné sedlo a velká

madla na držení. To řidič bude ze sedátka nadšen jen na krátkých a středně dlouhých cestách, od 150 km v kuse dál už sedinka pobolívá. Důvod je prostý, měkké polstrování a následné prosezení až na plast konstrukce.

Slabší polstrování má totiž svůj důvod, a tím je velkorysý úložný prostor pod sedlem. Osvětlený, s plynovou vzperou a místem na dvě integrály! Ověřeno, moje velká Araika se v pohodě nacpe dopředu i dozadu. Sedlo se dá odepnout v jakékoli poloze klíčku, spínací skříňka se dá uzavřít, takže vám do ní nepříší a nikdo tam nic nestrká, v kapotě je i velká uzavíratelná přihrádka, kam jsem nacpal třicetivrtlitrovou petku s vodou, prostě praktický skútr. Přístrojovka vypadá fešně, jen škoda archaického ovládání LCD displeje. A i když je to typický znak Kymca, u takového luxusního skútru mě vyloženě rozčiluje hlasité cvakání relátka blinkrů.

Z nóbl společnosti

Sto tisíc za stopěťadvacítkový skútr je hodně peněz. Ale když se podíváte na přímou konkurenci, je ještě dražší. Kdo si ještě pořád

TECHNICKÉ ÚDAJE

Kymco Downtown 125i ABS

Objem	124,8 cm ³
Výkon	11 kW/15 k@9000
Točivý moment	12,6 Nm@7000
Hmotnost	176 kg (provozní)
Cena	99 990 Kč

Motor: čtyřdobý, kapalinou chlazený jednoválec, OHC/4, vrtání × zdvih 54 × 54,5 mm, kompresní poměr 11,2:1, vstříkávání, elektrický startér, variátor

Podvozek: ocelový rám, vpředu teleskopická vidlice Ø 37 mm, zdvih 95 mm, vzadu kyvná vidlice se dvěma tlumiči s nastavitelným předpětím, zdvih 95 mm, brzdy s ABS vpředu kotouč Ø 260 mm, dvoupístkový třmen, vzadu kotouč Ø 240 mm, dvoupístkový třmen, pneu Maxxis vpředu 120/80-14, vzadu 150/70-13

Parametry: délka 2205 mm, šířka 815 mm, výška 1390 mm, sedlo 775 mm, rozvor 1553 mm, nádrž 12,5 l, olejová náplň 1,0 l, max. rychlost 110 km/h, užitečná hmotnost 165 kg

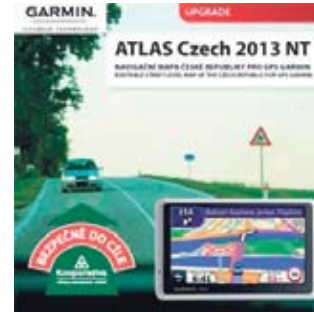
plete tchajwanské Kymco s čínskými paskvily, měl by si Downtowna minimálně prohlédnout, aby poznal, že i na Dálném východě umí udělat skútr téhle kategorie. Se schopným a komfortním podvozkem, ABS v základu na nadprůměrně účinných brzdách, a hlavně s motorem, který se nezalekne ani vysoké hmotnosti.

Skútr do testu zapůjčila společnost MSA Motor Sport Accessoires.

► AKTUALITA

Garmin má novou mapu ČR

Společnost Picodas, distributor navigací Garmin a výrobce navigačních map, přišel s novou mapou naší republiky. Má název ATLAS Czech 2013NT, vznikla ve spolupráci s pojišťovnou Kooperativa a kromě neaktuálnějších mapových dat (údaje z prosince 2012) má poskytnout i praktické informace přispívající k bezpečnější jízdě – databázi nebezpečných železničních přejezdů a nebezpečných úseků či mapu oblastí se zvýšeným počtem trestných činů krádeží a vykrádání motorových vozidel. Oproti verzi 2012NT bylo přidáno 300 000



nových úseků a 4000 bodů zájmu. Majitelé Garminů s doživotní aktualizací mají samozřejmě novou mapu zdarma, jinak stojí 690 korun.

jr

MOTOCYKL ROKU 2013

V ČESKÉ REPUBLICCE

VÝHERCI JEDNOTLIVÝCH KATEGORIÍ:

SKÚTRY A MOPEDY: HONDA NSS300 FORZA, **SPORTOVNÍ SILNIČNÍ MOTOCYKLY:** BMW HP4, **CRUISERY:** HARLEY-DAVIDSON SOFTAIL SLIM **ENDURA VČETNĚ CESTOVNÍCH:** BMW R1200GS, **NAKED BIKES:** HONDA CB1100, **CESTOVNÍ SILNIČNÍ MOTOCYKLY:** BMW F800GT, **ČTYŘKOLKY S ŘÍDÍTKY:** POLARIS SCRAMBLER XP 850, **ČTYŘKOLKY S VOLANTEM:** POLARIS RZR XP 900



SDA
C I A



VÝHERCI VĚCNÝCH CEN:

1. CENA: E. Šindelářová, Deštná, **2. CENA:** M. Pilař, Havlíčkův Brod, **3. CENA:** V. Pícka, Kunčice, **4. CENA:** V. Bugoš, Písek, **5. CENA:** M. Rýdl, Karlovy Vary, **6. CENA:** M. Kochlöffl, Vělná, **7. CENA:** R. Dufek, Praha 5, **8.–10. CENA:** T. Jelínek, Kostelec nad Orlicí; D. Chaloupka, Týniště nad Orlicí; T. Šilhavý, Praha 4, **11.–15. CENA:** M. Harrer, Hradec Králové; J. Nováková, Studená; V. Holec, Praha 9; J. Krejča, Suchdol; P. Číž, Vizovice

Motocykle roku 2013 v ČR se stalo BMW R1200GS

HLAVNÍ PARTNEŘI



PARTNEŘI CEN

