

PŘESTAVBA | H-D Softail Springer SE

Elegán ze Slovenska

Nová technika v rytmu rock'n'rollu

Na ničem se nešetřilo



Modelka: Lenka Hofmanová

Dříve měli rytíři meče, brnění, přilbice a jezdili na koních. Dnes opravdové rytíře na první pohled nepoznáte. Místo brnění elegantní oblek, místo přilbice značkovou kravatu a místo meče věc podstatně účinnější – mobilní telefon s důležitými čísly na „ty správné lidi“. No a místo koně sedlají pořádného Harleye.

inzerce

40 LET, 1440 STRAN, 4 KILA

READ REPAIR RIDE

CUSTOM CHROME EUROPE

World's Finest Products For Harley-Davidsons

- VÍCE NEŽ 25 000 DÍLŮ
- VÍCE NEŽ 2000 NOVÝCH DÍLŮ
- VÍCE NEŽ 800 „BOLT ON“ DÍLŮ
- EXKLUZIVNÍ PRODUKTOVÉ ŘADY
- ZBRUSU NOVÉ DÍLY PRO MODEL Y TWIN CAM

250,- CZK

Objednejte si nový katalog v vašeho nejbližšího dealera, telefonicky na +421 335 936 244 nebo si jej prostě stáhněte na www.custom-chrome-europe.com

Custom Chrome Europe
Planiger Strasse 154
55543 Bad Kreuznach, Germany
Phone: +49 (0) 671 - 8 88 88 - 0
Fax: +49 (0) 671 - 8 88 88 - 100
e-mail: info@customchrome.de
www.custom-chrome-europe.com

POZOR! Seznam prodejců a další info na:

WWW.CHOPPERWEB.CZ



Otevřený primár PM stál ranec

kálním technostylu a navrch tenhle nesmysl třeba ještě korunovalo staré sedlo Messenger na pružinách z třicátých let... Naštěstí se v posledních letech i na Slovensku objevila jména jako Palo Faragula (Sportster Nineteen, který

bodoval u nás i v zahraničí), Hary (firma Unauthorized) a hlavně Braňo Šimek alias Sršeň a jeho tým, který v dílnách v areálu kulturního bratislavského „zábavního centra“ Harley-Davidson staví nebo předělává jednoho Harleye za druhým. Tihle lidé dokázali během pár let napravit pověst slovenského „customizingu“. A Sršňovým dílkem je i tenhle povedený Springer z roku 2007.

Nejlepší z nejlepších

Tenhle krasavec patří jistěmu Petrovi, který už v životě vystřídal hodně motorek, včetně takových špeků, jako je Bimota, a postupně se začal dostávat k fenoménu H-D. Chtěl absolutní americkou klasiku, ale zároveň tu nejlepší. Proto si pořídil Springer Softaila ve fabrické úpravě Screamin' Eagle, která má už v základu spoustu vychytávek a hlavně silnější motor. Ale to Petrovi nestačilo. Toužil po extralze, nejlepším Harleyi z těch nejlepších. Jeho hlavním cílem bylo připodobnit výsledek co nejvíce eleganci let padesátých, ale zároveň chtěl zachovat luxus, pohodlí a jízdní vlastnosti motorky z roku 2007.

Tak se začalo vymýšlet a kreslit a po celou dobu stavby probíhala neustálá výměna názorů (v tomto případě ovšem bez použití pěstí). Tak třeba luxusní kola od TTS s výpletem „Fat spoke“ (dráty s tloušťkou 8 mm) a 200 mm širokou gumou vzadu se řešila pořád. Až když je viděl namontovaná, byl

Peter přesvědčen, že lepší už to být nemohlo. Přední blatník chybí záměrně. Prý tahle motorka není do deště. Zadní blatník je výrazně upravený originální základ.

Na ničem, co se na tomto Springeru měnilo, se nešetřilo. Dopředu přišla šestipístková brzda Performance Machine v kombinaci s plovoucím kotoučem Screamin' Eagle. Performance Machine jsou i ovladače na řídítkách a hlavně frézovaný kit otevřeného primárního řemenu. Jestli jste takový ještě neviděli, se nedivte. Vzhledem k ceně 4000 eur jde o záležitost značně ojedinělou.

Atavis et armis

Sršeň celou motorku snížil a původní přídatný tlumič springerové vidlice vyměnil za Progressive Suspension. Aby maximálně rozbil poslední detaily, které připomínaly, že tahle motorka pochází z třetího tisíciletí, namontoval na ni staré sedlo Messenger na zdvojených pružinách a pod něj kulatou olejovku. Pryč musely samozřejmě i původní výfuky, které nahradil evergreen v podobě „rumcajzovek“ od Custom Chrome s naprosto ultimativním zvukem.

Jako velmi dobrý tah, podporující celkový retro design, se ukázalo použití dobových řídítek Hollywood bars. Originální zlaté lakování připomínající původ v malosérii Screamin' Eagle bylo zachováno, jen na nádrži se objevily staré emblémy z druhé poloviny čtyřicátých let.

A proč tenhle článek celý začíná zkazkou o rytířích? Protože když se podíváte pozorně, zjistíte, že na různých místech motorky najdete decentně umístěné maltézské kříže barvy smaragdu a na ojnicích řazení latinský nápis Atavis et armis. To znamená „s předky a zbraněmi“ a je to motto Řádu maltézských rytířů, jehož je Peter členem.



Na první pohled Softail nepoznáte

LEGENDÁRNÍ HARLEY-DAVIDSON

ALL INCLUSIVE

Modely Sportster 2010 nyní s voucherem na originální H-D doplňky, díly a servis.

Akce na voucher v hodnotě 700€ k vybraným modelům řady Sportster probíhá od 1. 4. do 30. 6. u autorizovaných prodejců v Praze, Brně, Hradci Králové a Plzni.

www.harley-davidson.cz