

SECOND HAND | Aprilia Pegaso 650 (Trail, Strada, Strada Factory)

**Nízká motorka
pro menší postavy**

Včera, dnes i zítra

**Aprilia Pegaso 650 je bezva
společnice pro každý den,
má italský šarm a srdce
japonských strojů.**



Absolutní hodnocení ČMN: ★★★★★

Výroba: 2005 - 2010

Cena: 85 000 - 159 900 Kč (nový Trail)

Strada Factory dívkám opravdu sluší

Jakub Nič, jakub@cmn.cz
foto: archiv

Aprilia Pegaso 650 má dvě tváře. Jednu s devatenáctipalcovým předním kolem a přidávkem Trail, druhá tvář (Strada) je funbikovštější s koly sedmináctipalcovými. Oba stroje jsou ale de facto totožné a liší se kromě jiného ráfku barevnými kombinacemi a drobnostmi. Factory verze Strady má speciální výbavu – kola z RSV Factory a radiální třmen Brembo.

Pegaso 650 používá motor, který Yamaha dává do svých XT660X/R, Ténéré 660 a MT-03. Je to ozkoušená jednotka, která Pegasu hodně zvedá statut spolehlivosti a kvality. Ovšem nedejte se zmást, motor je sice z motorek japonského výrobce, ovšem pochází z italské motorárny Minarelli! Takže vlastně do Pegasa patří víc než do ixtéček...

Název Pegaso používá Aprilia pro svá soft endura už dvacet let, naše nové Pegaso 650 je tu od roku 2005. Je to malinká a nízká motorka, hodí se pro menší postavy a i díky sympatickému vzezření zaplesá srdíčko nejděvčiny.

Škoda té stříkačky

U Aprilky má motor jen jiná víčka a motormanagement. No a právě elektronika není tak dotažená jako u Yamahy, zde totiž stříkačka při přechodu zavřený - jemně otevřený plyn nepřijemně pocukává. Ovšem není to nic, na co by si nešlo zvyknout, je potřeba malinko víc spojit především na jedničku a dvojku, kde má jednoválec přece jen větší sílu. Nepříjemná je stříkajda ve městě – čili v prostoru, do kterého je použití Pegasa primárně zaměřeno.

Avšak tato jediná nepříjemnost je smazána, vjedete-li na zatáčkovité silničky. Tam poznáte kvality podvozku a i když má motorka jen padesát koní, budete vykružovat s radostí.

V sedle generálem

Pozice v sedle je velící, ruce nahoru, sedí se níž, nohy poměrně hodně vzadu. Dolík v sedle sice neumožňuje mnoho pohybu, jenže kdo rád blbne, má si koupit ostré supermoto. Funbike je o pohodovém drandění klaticemi v přírodě a rychlonohém vyhýbání se díram ve městě. A tam je Pegaso po stránce ovladatelnosti opravdu výtečný.

Verze Trail, byť se tváří jako enduro, enduro opravdu není. Podvozek je měkký a devatenáct palců předního ráfku taky není do bláta ideální, i když pérování má trochu delší zdvihy. Polňačku a šterkovku sice zvládne, ale stejně tak jako Strada a Factory se i Trail cítí nejlépe na normální silnici.

Vybavená a funkční

Pegaso je vtipná motorka, například k tankovacímu hrdlu se dostanete až po zmačknutí tlačítka, jež vám vyhodí malilinkatou haubnu, tam najdete jakž takž utěsněné tankovací víčko a prostor na mobil, mapku nebo peněženku. Akorát musíte při tankování dávat majzla, aby vám nebyndlo kousek vedle – je super, že tam místo je, ale umístění vedle hrdla nádrže není úplně nejkulturnější.

Mimo jiného máte na Pegasu velké digitálky. Myslím tím ten display se standardním Aprilia počítačem, který měří čas na kolo, ukazuje stav nabití baterie a mnoho dalších vymožeností. Lze koupit také set na zvýšení sedla na 820 mm, nějaký ten kufřík a jiný plexi štít.

► HODNOCENÍ

Motor
Jízda, ovladatelnost
Výbava
Kvalita, zpracování
Výkon/ Cena

★★★★★
★★★★★
★★★★★
★★★★★
★★★★★
★★★★★

► POHLED TECHNIKA

Petr Šafránek
vedoucí servisu A Spirit, s. r. o.

Nových Pegas s motorem Minarelli jsme prodali za pět let jeho výroby několik desítek, ale na operačním stole jsem ještě žádnou neměl. Co se mechaniky stroje týče, nejsou problémy. U starých Pegas (motory Aprilia – Rotax) byly občas problémy s volnoběžkami startérů, občas řek-

ly dost a oprava nebyla nejlevnější. Nové stroje jsou povedené, servisu jeme akorát oleje, řetězovky a další běžné věci. Často to neříkám, ale kdyby fungovaly všechny motorky jako Pegaso, měl bych celý den čisté ruce. Škoda že výroba končí, už se jen doprodává.



► ŽENSKÝ POHLED

H. Lichtenbergová
Pegasa jsem se zprvu trochu bála – přesněji výšky sedla a také „toho jednoválece“, který mě určitě někde shodí, když špatně přeřadím.

Jsem zvyklá spíše na čtyřválece, občas nějaký ten dvouválec – všem ale motocyklů s hladkým a jemným chodem. Z tvrdších jednoválců mám respekt. Mé překvapení bylo ale obrovské! Pegaso Strada Factory, na kterém jsem se měla možnost svěřit při testování před dvěma lety, sedlo na silničních gumách hezky nížko, Aprilie

byla velmi lehká a úžasně hbitá. Motorka krásně padla do ruky a i díky menším rozměrům a většímu rejdu, než na většině naháčů, jsem neměla problémy při manévrování na místě či ve městě. Všechno šlo lehce a i mnou obávaný motor poslouchal znamenitě. K jemné ovládaným, ale silným brzdám také nemám výtek.

TECHNICKÉ ÚDAJE

Aprilia Pegaso 650



Objem	659 cm³
Výkon	48 k@6000
Krouťák	59 Nm@5000
Hmotnost	170 kg (bez náplní)
Sedlo	780 mm
Spotřeba	5 - 7 l/100 km

Historie

1989 – představení Pegaso 600
1997 – úpravy, předek dostal USD, nový rám, výfuk a plasty
2001 – vylepšené brzdy a pérování, elektronická stříkačka
2004 – jemné změny
2005 – nové Pegaso 650
2007 – Pegaso Strada Factory



I z Pegasa jde vyrobit „Adventure“

inzerce



SMC Razeer 360R

Limited Yoodoo Edition

VOODOO edice obsahuje tuto výbavu:

Výkonový 27 HP Racing kit SMC, C.D.I. SMC Stage II, závodní pneu Maxxis Razr, podvozkový štít SMC, duralové nášlapy SMC Racing, uzamykatelné víčko nádrže, palubní počítač Sendec 3in1, duralové chrániče řídítka HX, nouzový odpojovač Pro Design Premium (trhačka), vyprošťovací a tažné oko, vyprošťovací popruh 4,5 t, cargo síť SpiderNet, opravná sada pneu Professional, zámek Magnum Safe Thing, závodní triko JM Racing, značková přilba SHAD, "želví" chránič páteře JourneyMan.



94.990,-Kč
3 roky záruka | vč. DPH a SPZ

JOURNEYMAN

www.journeyman.cz