

SECOND HAND | Yamaha XC125 Cygnus

Pod tři litry
na 100 km

Pod sedlem
kufr i la kombík

Labuť k neutahání

Jeden z nejpraktičtějších skútrů na trhu. Je překvapivě malý až dětský, ale jede stovkou, žere pod tři litry a odveze víc než korejský kombík. Drží, u nás v redakci maká přes osm let! Víme, o čem mluvím...



Jakub Nič
jakub@cmn.cz
foto: autor



Kolega David si na redakčním Cygnusu s najetými 50 000 km nedávno vyzkoušel těžkou řeholi městského poslíčka

Model XC se vyráběl již v osmdesátých letech a od té doby prošel mnoha inovacemi. XC125 se dělal do roku 1994 pod názvem Beluga a designem stále ještě silně připomínal osmdesátá léta – ostré hrany a celkově zastaralý vzhled.

S rokem 1995 dostal skútr nový kabát a také jméno Cygnus neboli labuť, v roce 2000 pak ještě dostal jiné plasty s předním světlem v čumáku kapoty – ale technicky uvnitř zůstal skoro nezměněný, ozkoušený.

Labuť městská

Cygnus je poháněn čtyřdobým, vzduchem (vrtulí) chlazeným jednoválcem o objemu 124 cm³, podávajícím výkon devět koní. V praxi to znamená svižné starty a ucházející maximální rychlost. Na 50-60 km/h vás Cygnus vynese během mrknutí oka a za pár následujících okamžiků se ručička tachometru zastaví těsně před

stovkou, a to na malou motorku není zlé.

Optimální cestovní rychlostí je 85 km/h, avšak při takové rychlosti se začne Cygnus trochu vlnit, což je dáno klasickou konstrukcí rámu a použitím malých koleček, jež mají netradiční rozměry – vpředu je na dvanáctipalcí stodesítka, vzadu na desítce pouze stovka. Startér je elektrický a nožní, ale praxe ukázala, že díky spolehlivosti „čudlíku“ není nakopávání prakticky potřeba, nehledě na to, že práce s ním je o dost obtížnější. K parkování máte na výběr z hlavního a bočního stojánu.

Malý, ale prostorný

Co mě u XC opravdu překvapilo, je komfort. Velké a pohodlné sedlo není nepříjemné ani při delších cestách, kdy v jednom kuse najedete třeba i přes sto kilometrů, a navíc pod sebou skýtá úložný prostor na integrálku, středně velký nákup nebo celou

brašnu se zrcadlovkou a několika skly.

Při delší jízdě nebolí záda, netrpí ani nohy. Spolujezdec má k dispozici sice také velký prostor k sezení, ale výrobce nějak nemyslel na stupáčky. Ty jsou jen v podobě prolisu v plastu. Kloužou z nich nohy a spolujezdec je tak chytě nechtě nucen posilovat svoje břišní a tříselné svalstvo.

Nesmrtelný stroj

Vzhledem ke kvalitě zpracování není třeba zvláštní péče. XC bývá používáno jako „okamžitě přiblížovadlo“. Na studenou motorku se nasadne, nastartuje, nasadí se plný plyn a tradá. Za víc než osm let v redakci najel asi 50 tisíc kilometrů, a během té doby jsme měnili jen řemen variátoru, olej, filtry a kvůli ježdění po Praze často v silně přetíženém stavu (vezli jste někdy stokilového Ondru Hřázu i s batožinou?) jsme

museli udělat ložiska v zadním kole. Jinak je až podivuhodné, kolik zim projedil sněhem, solí, kolikrát převezl celou posádku metropolí za pracovními výkony...

Společník na doma i na cesty

Cygnus je všestranné vozítko, které vás dopraví do práce, ale také třeba na chalupu. Ve městě je mrštné, má velký rejda a krátký rozvor, vytočíte se opravdu skoro všude. O dlouhý dojezd se

Absolutní hodnocení ČMN: ★★★★★

Výroba: 2000 - 2004

Cena: od 15 000 Kč

► HODNOCENÍ

Motor ★★★★★
Jízda, ovladatelnost ★★★★★
Výbava ★★★★★
Kvalita, zpracování ★★★★★
Výkon/Cena ★★★★★

► POHLED TECHNIKA

Milan Štumpa
vedoucí servisu, Mari Moto



Starý Cygnus je po technické stránce nerozbitná motorka. Motor je ještě vzduchem chlazený náporovou vrtulí, takže při celoročním provozu není potřeba dělat si hlavu s nemrznoucí směsí – sami v redakci víte, kolik zim jste s ním v soli naježdili a co ten váš dřič musel všechno přežít. Olej se mění co 3000 km (není zde olejový fil-

tr) a každých 10 000 se motorka prohlédne a zkontroluje. Stav řemenu, řemenic, rozjedové spojky, mrkne se na ventily, svíčku atd. Vlivem častého přetěžování dvěma osobami (velké sedlo) skútr stejně jako všechny obdobné stroje trpí na ložiska především v zadním kole.

Je to stará poctivá konstrukce, plasty jsou relativně pružné a odolné, takže i nějaký šťouchanec nekončí střepí. Hodně na tom jezdí messengeri, kteří si právě spolehlivost nemohou vynachválit.

HISTORIE

1988 – první skútr tvořící základy stroje Cygnus

1994 – modernizace, XC 125 má hranaté tvary, světlo a blinkry v říditkách

2000 – facelift – jiné plasty na původním základu, kromě vzhledu stroj uvnitř prodělal jen malé změny – XC 125 Cygnus

2004 – nástupce nový XC 125 Cygnus X

TECHNICKÉ ÚDAJE

Yamaha XC 125 Cygnus

Objem	124 cm ³
Výkon	8,7 k@7500
Toč. moment	9 Nm@6000
Hmotnost	105 kg (bez náplní)
Spotřeba	2,5 - 3 l/100 km
Výška sedla	755 mm

postará nádrž o objemu 7,8 litru, která při průměrné spotřebě kolem třech litrů na stovku vydrží opravdu dlouho. Za zmínku určitě stojí i přední úložný prostor pod říditky, kam se vejdou doklady, nářadí, zámeček... Kdo potřebuje velkého malého společníka a nejde mu zase tak moc o vzhled a image, měl by nad Cygnusem vážně uvažovat. ■

► TECHNICKÁ PORADNA

Rozborka sborka motoru

Svoje dotazy do technické poradny zasílejte na poradna@cmn.cz

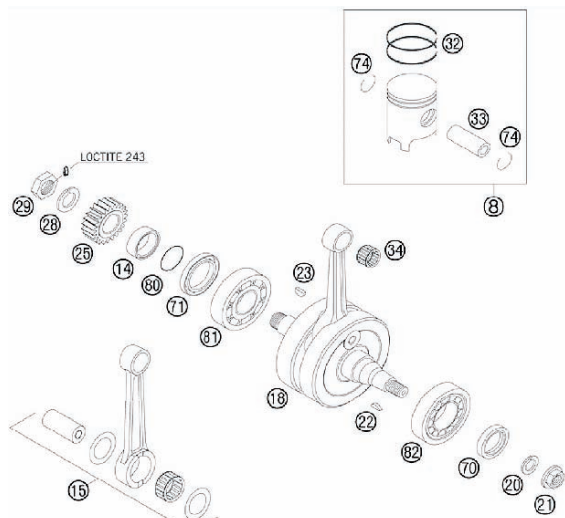
Jakub „Hawk“ Dražan
hawk@cmn.cz
ilustrace: bikebandit.com

Dobrý den,
můj motor si řekl o generální opravu, a tak jsem neváhal a pustil se do ní sám. Rozebrať motor nebylo moc těžké. Vyměnil jsem ložiska, guferu, kliku dal na vyvážení, vyměnil píst a nyní nastal čas sborky. No ale těch součástek je jednoduše moc a nepamatuju si již přesně, kam patří jaká podložka apod. Nejsou někde dostupné nákresy skladby jednotlivých částí motoru, jako to mají v servisech?
Kamil

Nenapsal jsi, o jakou motorku se jedná, každopádně tento případ lze zobecnit. Na motocykly jako GasGas, KTM či Husaberg lze jednoduše sehnat manuály, kde tyto „detonace“ dílů jsou a velice to usnadní práci. Ani u většině

ostatních motocyklů, jako je např. Yamaha R6 apod. však není problém tyto materiály sehnat. Pokud budu konkrétní, velmi rozsáhlá databáze je na webu www.bikebandit.com v sekci OEM parts. Značení dílů je navíc ve většině případů shodné s materiály autorizovaných servisů, takže to i uleh-

čuje objednávkou dílů po e-mailu apod. Takovýchto podobných webů je více, takže doporučuji otevřít Google, zadat jméno tvé motorky + OEM parts a hledat. Přejí hodně štěstí při sborce. A kdyby tě náhodou opustilo, vždy můžeš i rozebraný motor odnést do autorizovaného servisu. ■



Takto podrobně se můžete podívat do útrob svého motocyklu bez jediného šroubováku z pohodlí své počítačové židle

Civil THOR naskladněn!

A spoustu dalšího sortimentu naleznete v našem e-shopu!
Maloobchod, velkoobchod

PARTS EUROPE
PARTNER

WWW.DMX-SHOP.CZ