

# TEST | Harley-Davidson FLSTFB Fat Boy Special

**H-D cílí na mladší klientelu**

**Nízké sedlo je cool**

## Temná záležitost

Fat Boy, to není běžný Harley-Davidson, to je hotový kult. Nejprodávanější model značky dostal letos, na začátku třetí dekády své existence, temnějšího sourozence. Jmenuje se Fat Boy Special.



ný úhel náklonu výrazně mění dojem z jízdy a pochopitelně i odpružení s většími zdvihy funguje lépe. Navíc se tak Fat Boy Special, nabízený s blatníky a nádrží buď v matné, nebo v lesklé černé (jako měl Terminator – mimochodem, tušíte, jestli Aah-nold, dnes kalifornský guvernér, jezdí na Fat Boyi?), překvapivě dobře vodí do zatáček.

### Krásná kola, horší brzdy

Special má užší řídítka s kabeláží pečlivě schovanou uvnitř a již zmíněné nižší sedlo, jinak je to Softail jako každý jiný, s velkými stupni, téměř 20litrovou nádrží, olejovkou pod sedlem. A krásnými koly, která vypadají jako od Performance Machine, ale vyrábí je australská pobočka H-D, na nichž jsou obuty pneumatiky netypických rozměrů. Zadní dvoustovka je jak ze superbiku a přední 140/75 dává specifický výraz celé čelní části, což je podpořeno plnými disky a jen jedním kotoučem, jenž má s celou tou třímetrákovou hmotou (s posádkou kolikrát přes 400 kg) celkem práci, když ji má zastavit z rychlosti přes 160 km/h, jež pro Fat Boye na dálnici nejsou ničím neobvyklým. Ani fakt, že se jedná o soustavu od Nissinu doplněnou o ocelí opletené hadice, ani pomoc zadní brzdy vás nezabaví dojmu, že doby, kdy se všichni smáli brzdám u H-D, ještě tak docela neminuly. Tohle by potřebovalo vylepšit.

### Překvapivá kultivovanost

Fat Boy Special má velice racionální jízdní pozici, nohy nemáte příliš vpředu ani ruce zbytečně vysoko. Nízké, dobře polstrované sedlo je extrémně pohodlné, dal jsem dvě stě kilometrů na jeden záta a ani potom jsem necítil potřebu nějaké zásadnější rozcvičky.

Kvalita jízdy je také překvapivá, mnohem lepší, než byste čekali od motorky s nízkým zdvihem zadního odpružení a bambulí namísto přední pneumatiky. Čekal jsem souboj já versus stroj před každou zákrutou, a namísto toho se Special choval od počátku jako nejlepší kámoš. Úzká řídítka jsou tak akorát na lehké neutrální řízení, zkrátka tohle se inženýrům od H-D povedlo, tady vzhled funkce nedostává, nýbrž podporuje.

### TECHNICKÉ ÚDAJE

#### Harley-Davidson

#### FLSTFB Fat Boy Special

|               |                                |
|---------------|--------------------------------|
| Objem         | 1584 cm <sup>3</sup>           |
| Výkon         | 53 kW/73 k@5000                |
| Točivý moment | 120 Nm@3300                    |
| Hmotnost      | 313 kg (bez náplní)            |
| Cena          | 20 346 EUR<br>(cca 505 000 Kč) |

**Motor:** čtyřdobý, vzduchem chlazený dvouválec Twin Cam 96B V45°, OHV/2, vrtání × zdvih 95,3 × 111 mm, kompresní poměr 9,2:1, vstřikování ESPFI, elektrický startér, šestistupňová převodovka, sekundární převod řemenem

**Podvozek:** ocelový trubkový rám, vpředu nenastavitelná vidlice Ø 41,3 mm, zdvih 130 mm, vzadu ocelová kyvná vidlice se dvěma pod motorem uloženými tlumiči, zdvih 91 mm, nastavitelné předpětí, brzdy Nissin vpředu kotouč Ø 292 mm, čtyřpístkový třmen, vzadu kotouč Ø 292 mm, dvoupístkový třmen, pneu Dunlop D408 vpředu 140/75R17, vzadu 200/55R17

**Rozměry:** délka 2385 mm, sedlo 680 mm, rozvor 1630 mm, úhel řízení 32°, stopa 147 mm, světlá výška 125 mm, nádrž 19,7 l

Také projev napevno uloženého motoru vyvolá úsměvy na rtech, to kdyby to předtím násilím nedokázal odpor větru. Special je, stejně jako jeho bratři, vybaven motorem Twin Cam 96B, kde to číslo 96 značí objem v kubických palcích a písmenko B zase prozrazuje, že se uvnitř schovává balancer, tedy vyvažovací hřídel. A jeho boj s vibracemi je úspěšný, ničí je jak DDT breberky. I díky němu potom máte z motoru navzdory jeho vzduchovému chlazení a dvouventilovému rozvodu OHV dojem kultivovaného moderního jádra, se zábavným, nenudícím a hlavně sakra tahavým charakterem. Kromě slušného výkonu se dvouválu nedá upřít žádné charisma a pochválit musím také zvuk. Fakt, že je motor uložen v rámu napevno, je zase klíčovou ingrediencí k již zmíněné překvapivě dobré ovladatelnosti.

### Temná alternativa

Fat Boy Special je alternativní, temnou prezentací již dvacetiletého slágru. A navzdory té temnotě je jeho přítomnost vlastně celkem osvěžující, tohle by na rozproudění prodeje mohlo fungovat. Skvělou zprávou potom je, že jiný vzhled s sebou nepřinesl kompromisy, nýbrž se jedná o stroj s velice příjemným sezením a překvapivě dobrým motorem i podvozkem.



**Alan Cathcart**  
překlad a úprava:  
**Jan Rameš**  
honzis@cmn.cz  
foto: James Wright/  
Double Red

Fat Boy Special byl konstruován pro trhy mimo USA. Zářivě chromovaný či leštěný hliníkový hardware původního Fat Boye byl nahrazen temně černým lakováním kombinovaným s díly, jejichž úpravu výrobce nazý-

vá „satin chrome“, saténový chrom. Prostě podívejte se na vidlici, motor či výfuky a pochopíte, o čem je řeč. Zasmušilý a temný vzhled tady popírá zářivou živost originálu, čert ví, proč zrovna na tyhle barvy teď mladí letí. Fat Boy Special je zacílen právě na ty, kdož mají blíže ke škole než k důchodu – když vám budou padat prodejce jako H-D v minulém roce, sakra si pospíšíte s hledáním nové klientely. A Fat Boy Special má být záchrannou brzdou.

### Vyšší než v USA

I ve Státech mají svou variantu, ale tam se ta motorka jmenuje Fat Boy Lo a liší se sníženým (proto „Lo“) podvozkem, tedy jinými vidlemi a upravenými zadními tlumiči, jež jsou, jak je u Softailů tradicí, pečlivě uschovány před zraky obdivovatelů v horizontální poloze pod převodovkou. Výsledkem je sedlo, u něž se nedá mluvit o výšce, nýbrž o nížce – 618 mm je fakt málo a vypadá to dost cool. Ovšem má to jediný efekt,

i ten sebemenší náklon končí beznadějným frézováním plošin pod řidičovými nohama. Motorku si můžete objednat i s normálními stupačkami, ale těžko říct, jestli to nějak závratně pomůže.

A protože jinde mají i méně rovný asfalt a preferují entuziastičtější přístup k jízdě, byl pro neamerické trhy vyvinut právě Special. Sedlo 680 mm je pořád hodně nízko, nicméně o dva a půl palce vyšší světlost a tím pádem i větší mož-

inzerce

Více než 70 prodejních míst po celé ČR a SR.

ASP Group s.r.o. - Autorizovaný dovozce anglických helem NUVO do České a Slovenské republiky.  
www.ASPGROUP.CZ  
Adresa: Náměstí 13, Žebrák psč: 26753 tel.: 311577222 e-mail: info@aspgroup.cz

**NUVO Justice**

**ZAVÁDĚCÍ CENY**  
OD: **4590 Kč**  
(včetně DPH)