

Opravdové velké enduro

V historii značky Cagiva jsou zapsány slavné modely velkých endur. Nejznámějšími se staly Elefanty s motorem 750 a 900 cm³, speciály téhož jména se totiž úspěšně zúčastňovaly dálkových rallye typu Dakaru. V roce 2000 představil italský výrobce povedené litrové enduro Navigator.

Ivo Helikar, ivo@cmn.cz
foto: archiv

Značku Cagiva založili v roce 1978 bratři Claudio a Gianfranco Castiglioniové ve chvíli, kdy koupili podíly značky Harley-Davidson, která od roku 1960 vyráběla v severoitalské továrně Aermacchi ve Varese lehké motocykly. Za dobu své existence prošla Cagiva nejednou turbulencí. Nejprve továrna pokračovala ve výrobě malých strojů, ale

smlouva s Ducati z roku 1983 umožnila i produkci větších objemů. V roce 1985 Cagiva Ducati převzala a rok nato i značku Husqvarna, v roce 1987 pak Moto Morini a v roce 1993 i jihočeskou ČZ.

V roce 1995 se však společnost dostala do finančních potíží, které vedly ke ztrátě Ducati a doplatila na to i plánovaná budoucnost naší ČZ. Koncem tisíciletí se ale z krize díky pomoci státu Cagiva vymanila a následovaly nové modely naháčů



Raptor a cestovní enduro Navigator 1000. S nástupem Navigatoru se hodně spěchalo a bylo to možná právě kvůli tradici velkých endur této italské značky.

S motorem Suzuki

Cagiva se k japonské značce Suzuki obrátila v té době hned třikrát. V modelech Raptor 1000 a Navigator 1000 tlouklo dvouválcové věcko ze Suzuki TL1000, v menším Raptoru 650 pak dvouválec z modelu SV650. Design a celková koncepce Navigatoru vycházela ještě z doby, kdy Cagivě patřila značka Ducati a její dvouválec byl použitý v motocyklu Cagiva Grand Canyon. Tento model však měl k dispozici o propastných 28 koní menší maximální výkon.

Dá se tedy říci, že se sázka na Suzuki Cagivě vyplatila. Motor Suzuki používal navíc stejnou koncepci jako Ducati. Konstrukteři pak museli u Navigatoru vyřešit, jak dostat japonský kapalinou chlazený agregát do původního podvozku, což se ne úplně ideálně povedlo, ale určitě nejlépe, jak bylo možné.

Povedený základ

Nic to ale nemění na kvalitách tohoto modelu, který úspěšně soupeřil i s mladší konkurencí. A neměla to Cagiva jednoduché, dvouválcové litrové cestovní enduro měla ve svém portfoliu vedle německého BMW a jeho tradičního modelu GS také Honda s Varaderem a druhou desítku let brázdila silnice i Moto Guzzi Quota. U Hondy a Cagivy byl motor položený napříč, u Moto Guzzi a BMW podélně. Quota a GS používala k pohonu zadního kola kardan, Varadero a Navigator O-kroužkový řetěz.

Body Navigatoru přispívala nižší hmotnost (241 kg v plné polní bylo mezi konkurencí nejméně), povedené šasi, výborné brzdy Nissin a právě i ten japonský motor plněný vstříkovací jednotkou. Podle dobových tabulek disponoval z nejbližší konkurence nejvyšším maximálním výkonem, ale je nutné poznamenat, že ho dosahoval v nejvyšších otáčkách. A nemělo by se zapomínat i na cenu, Navigator byl například v době svého vzniku o cca 125 000 Kč levnější než model BMW R 1150 GS.

Osvědčený design

Design se kromě předchozího Grand Canyonu později objevil i u jednoválcového půllitru Canyon, příbuznost tu byla vidět na první pohled. Navigator měl, možná jen z italské rozmařilosti, na nádrži k dispozici hned dvě víčka, ale ta zastupovala snad ze všeho nejvíce hlavně estetický význam. Posaz byl na rozdíl od konkurence typicky endurový, nutily vás k tomu výše a více do zadu umístěné stupačky, řídítka byla nízká a vaše tělo bylo nakloněné více dopředu. Možná, že se ale kvůli těmto vlastnostem méně

TECHNICKÉ ÚDAJE

Cagiva Navigator 1000 (2000)

Objem	996 cm ³
Výkon	73 kW/99 k@8400
Točivý moment	95 Nm@7000
Hmotnost	210 kg (bez náplní)

Motor: čtyřdobý, kapalinou chlazený dvouválec V90°, DOHC/4, vrtání × zdvih 98 × 66 mm, kompresní poměr 11,3:1, vstříkování Ø 52 mm, elektrický startér, spojka vícelamelová v oleji, šestistupňová převodovka, sekundární převod 0-kroužkovým řetězem

Podvozek: dvojitý páteřový ocelový rám, vpředu teleskopická vidlice Ø 45 mm, zdvih 150 mm, vzadu kyvná vidlice s tlumičem Sachs, zdvih 160 mm, nastavitelné předpětí a odskok, brzdy Nissin vpředu 2 kotouče Ø 296 mm, dvoupístkové třmeny, vzadu kotouč Ø 240 mm, dvoupístkový třmen, pneu Metzeler ME Z4 vpředu 110/80ZR18, vzadu 150/70ZR17, hliníkové ráfky 3,00"/4,25"

Parametry: délka 2168 mm, šířka 825 mm, světla výška 180 mm, rozvor 1530 mm, sedlo 850 mm, nádrž 20 l, olejová náplň 3,3 l

hodil k delším cestovám, i když dražší model T byl vybaven v základu trojicí pevných kufrů a byl určen právě pro cestování. Ovladatelnost motocyklu byla na velmi dobré úrovni, i když jste si museli zvyknout, že průjezdy zatáček byly tak trochu „endurovsky“ neklidné. „Navigator je skutečné enduro, jinak se chovat nemůže,“ uzavírá tuto debatu i po letech nadšený majitel.



Dvě víčka nádrže plnila spíš estetickou hodnotu

Absolutní hodnocení ČMN: ★★★★★

Výroba: 2000–2006

Cena: od 59 000 Kč

HODNOCENÍ

Motor ★★★★★
Jízda, ovladatelnost ★★★★★
Výbava ★★★★★
Kvalita, zpracování ★★★★★
Výkon/Cena ★★★★★

V PŘÍŠTÍCH ČMN

Kawasaki KMX 125 R sice není v nabídce nových motocyklů už jedenáct let, přesto může být tohle dvoudobé, kapalinou chlazené hobby enduro vhodnou alternativou pro mnoho začínajících jezdců. Co myslíte? Napište nám na e-mail redakce@cmn.cz nebo na www.facebook.com/cmn.cz

POZVÁNKA



Doksy, Bílý Kámen, 13.–15.6.

Výroční motosraz snad založí novou tradici na novém místě, a vše ostatní a osvědčené zůstává při starém – soutěže, kvalitní pivo za dvacku, koktejl bar, kryté seze-

ni a dvě hudební scény. Na jedné vystoupí letos např. Neutral, Dymytry, Miloš DODO Doležal nebo Little Fish, na druhé Alibi rock, Message,

Petr Kalandra memory band... Spanilá jízda v délce padesáti kilometrů povede přes Českou Lípou a Mimoň, vyrazet se bude ve 12.00. Vstupné i pro letošek zůstává na 250 Kč. www.motosrazfoe.cz

AKTUÁLNĚ

Tanec Slunce

Slovenský sraz Tanec Slnka má za sebou první desítku a vypadá to, že na 11. ročníku to bude žít opět naplno. Všechny ženy a sympatická děvčata se už teď mohou přihlašovat do soutěže Miss Tanec slnka, prostřednictvím soukromé zprávy na facebooku – Tanec Slnka – Bi-



kersmeeting. Organizátoři navíc přidali další zastřešené rockové podium a letos se na něm před-

staví kapely jako Gladiator, Argema, Hex, Grobiani... Při příležitosti nedožitých 70. narozenin Karla Kryla vystoupí na srazu jeho bratr Jan Kryl s doprovodem. Extrémní vystoupení v podání čtyř jezdců na motorkách zavřených v Glóbu smrti, to je další z lákadel, které můžete vidět v malebném rekreačním středisku Dubník u Staré Turé o posledním červencovém víkendu. **sal**

MOTOV TIP



w-tec

VÝPRODEJ!!!
Levnější už to nebude

Prodejna Praha
inSPORTline Shop
Strakonická 1151/2c
Praha - Hlubočepy
+420 603 816 477
kasa.praha@insportline.cz

Prodejna Brno
inSPORTline Shop
Palackého třída 155
Brno - Medlánky
+420 730 518 377
obchod.bmo@insportline.cz

Prodejna Ostrava
inSPORTline Shop
Krmelinská 2
Ostrava - Hrabová
+420 734 724 577
obchod.ostrava@insportline.cz

Prodejna a centrála Vítkov
Seven Sport s.r.o., Dálnická 957, Vítkov
tel.: +420 734 230 810, email: objednavky@insportline.cz



Například
motocrossová přilba
WORKER V340
s plexisklem jen za

1.390 Kč

Více produktů ve
výprodeji najdete
na www.w-tec.cz