

SECOND HAND | Cagiva Gran Canyon

Motor ze staré
dobré Ducati 900SS

Nepřímý nástupce
endur 750/900 Elefant



Nepovedený míšenec

Má slavný motor Ducati, dělal se jen dva roky, a přestože to byl „dobrý nápad“, díru do světa neudělal. Možná to však jednou bude vyhledávaný veterán.



Jakub Nič
jakub@cmn.cz
foto: archiv

Gran Canyon je zábavná a hravá motorka, která jako leckterá jiná Italka ví, jak chlapa potěšit. Nicméně není žádnou novinkou, že Italové obecně dají víc na vzhled než na funkčnost a praktičnost, tudíž u image stroje jeho klady víceméně končí. Ovšem jak víme, srdce a cit někdy velí nad rozumem a člověk tak zaslepen pravý stav věci nevidí. Anebo nechce vidět. To máte jedno. Plyne z toho jen fakt, že Gran

Canyon není ta nejbytelnější ani nejspolehlivější motorka. Ale snadno si vás v sedle podmaní, šarm se jí upřít nedá.

Sloni, Kaňóny, Navigátoři

Je docela škoda, že se Gran Canyon nechytí. Podle mého názoru se moc nelíbil design. Chlapům se zřejmě zdálo, že je Gran Canyon tak trochu „teplejší“, a pro holky v masovějším měřítku použitelnosti je to přece jen trochu těžké a vysoké

kladivo. Přitom Gran Canyon byl vlastně „jen“ zvětšenina Canyonu, což bylo lehké cestovní enduro vybavené jednoválcovou šestikulí, resp. půllitrem, a to naopak docela prodejně úspěšné bylo, hlavně díky příznivé ceně.

Gran Canyon je zástupcem velkých cestovních endur/funkbiků. V téhle oblasti měla Cagiva bohaté zkušenosti, nezapomeňme, že od poloviny osmdesátých let běžela až do

TECHNICKÉ ÚDAJE

Cagiva Gran Canyon	
Objem	904 cm ³
Výkon	70 k@8000
Toč. moment	78 Nm@5500
Hmotnost	193 kg (bez náplní)
Spotřeba	5-7 litrů
Výška sedla	825 mm

r. 1999 výroba cestovních endur Elefant, od roku 1990 dokonce se stejnou motorizací. Gran Canyon dokonce chvíli výrobu Elefanta překrýval, výroba byla spuštěna v roce 1998, ale ukončena byla již 2000, kdy nastoupil Navigator. Cagiva se tehdy totiž chytře uchýlila ke spolupráci se Suzuki, od které začala brát velmi povedený, vodou chlazený motor z TL1000S. I když šla u Navigatora díky motoru a tím i japonskému pohodovějšímu servisování kvalitě nahoru, extrémní oblibu si nezískal ani on (design? problémy Cagivy?) a Gran Canyon i Navigatorů je v Evropě na silnicích, Česko nevyjímaje, poměrně málo.

Málo koní

Zpátky ke Gran Canyonu. Motor Ducati s 904 kubíky a desmodromickým rozvodem pochází ze staré dobré 900 SS. Na zadním kole dává nějakých 63 koní, což je z dnešního pohledu poměrně málo, nicméně díky nastavení krouťáku na nižší a střední otáčky motorka příjemně zrychluje bez namáčení. Respektive bez vytáčení. Dvouvál do toho šťouchá na pohodu odspodu, snadná a poměrně častá úprava byla i zvětšení objemu na 944 a přečipování, což dalo motoru celkové plus 12 koní.

Převod je docela do krátka, kola jsou úzká a říditka široká. Díky této kombinaci je motorka obratná a hbitá, sedlo i jízdní pozice jsou pohodlné i při delších nebo každodenních túrách. Nisiňácké dvoupistky fungují dobře, už v základu máte navíc pancéřované hadice.

► TECHNICKÁ PORADNA

Zmizelé závaží

Svoje dotazy do technické poradny zasílejte na poradna@cmn.cz

připravil: Jakub „Hawk“ Dražan
foto: autor

Vlastním Yamahu FZR 600 a při posledním výletu se mi při jízdě po dálnici zdálo mnohem neklidnější řízení ve vysoké rychlosti. Po kontrole předního kola na benzínce jsem zjistil, že mi zřejmě odlétlo závaží. Jak tomu lze předejít?

Martin N.



Ahoj Martine, tebou popsaná situace přesně vystihuje chování motorky s nevyváženým kolem. Při přezouvání, resp. vyvažování kola je třeba ráfek před aplikací závaží perfektně odmastit a zbavit nečistot. Toho docílíš nejlépe např. hadrem či papírem napuštěným acetonovým ředidlem. Dnešní závaží mají velmi odolná syntetická lepidla, která na sebe přilepi snad úplně všechno, včetně špíny na rásku. Ta pak zabrání kontaktu lepidla se samotným kolem, na kterém pak závaží dostatečně nedrží. V tvém případě jsi měl poměrně štěstí. Při vyšších rychlostech, se totiž z odlepeného závaží stává projektil, který ti může bez problému prolétnout např. chladičem.

Téma : „Dovolená s ČMN“

V minulém vydání ČMN jsme vyhlásili fotosoutěž o nejlepší fotky z dovolené. Podmínkou přijetí fotografie do soutěže je její obsah. Na fotografii musí být vidět noviny ČMN (libovolné vydání). Jestli ale budete u motorky nebo ležet na pláži, jestli budete na fotce vy, manželka, přítelkyně, děti nebo tchýně, to už necháme plně na vás. Vtipné komentáře k fotkám jsou vítány, nezapomeňte ale na uvedení autora a kontaktu.

Fotky posílejte na e-mail redakce@cmn.cz a do předmětu zprávy napište „Dovolená s ČMN“, případně pište na adresu redakce (Vrbova 19, 147 00, Praha 4). Vkládat fotky můžete také na stránku Českých motocyklových novin na Facebooku. Fotky do soutěže přijímáme od 1. 7. a uzávěrka soutěže bude ke 31. 8. 2010.

Po zkušenostech z minulých soutěží stanovujeme limit, který se týká počtu fotek, aby to bylo

vůči ostatním fér: jeden soutěžící = jedna fotka. Vítěze vybere porota složená z členů ČMN a nejlepší z fotek otiskneme v ČMN. Na prvních pět výherců čeká předplatné ČMN na jeden rok zdarma, šesté až desáté místo odměníme trikem ČMN a dalších deset v pořadí se může těšit na hrnek ČMN.

Fotťe, posílejte a jezděte bezpečně. Příjemnou dovolenou s ČMN.

Vaše redakce

Pozn.: Zasláním fotografie soutěžící vyjadřuje souhlas s jejím zveřejněním v ČMN a na webu cmn.cz/icmn.cz. Fotografie nebudou vráceny zpět.



► HODNOCENÍ

Motor
Jízda, ovladatelnost
Výbava
Kvalita, zpracování
Výkon/Cena



► SERVIS

Servisování je skoro stejné jako u Ducati. Olej v motoru je doporučeno kontrolovat po 1000 km okem, po 5000 Cagiva udává kontrolovat utažení hlav a napnutí rozvodových řemenů, po 10 000 km se kontrolují ventilové vůle, mění se olej, filtry, svíčky, a po dvaceti tisících nebo dvou letech se mění rozvodové řemeny (cca 3000 Kč).

Motorku sice koupíte poměrně levně, ale je potřeba zvážit, jestli máte na servis. Ten není sice tak drahý, jak se traduje, ale rozhodně je častější, než je běžné třeba u japonského stroje. Náhradní díly jsou dostupné, ale jak bývá u Italů zvykem, čekací doba může kolísat – navíc dealerská síť nepatří k nejsilnější.



Pátek:
Horkýže Slíže (SK) 18:00
Legendy se vrací
Dark Gamballe
Doga
Gate Crasher a Femme2Fatale
K2
Sobota:
Iné Kafé revival
Robbie Williams revival
KISS FOREVER BAND (HU)
Europe revival
Zelená Pára

!!Slosovateľná vstupenka o YAMAHA R1!!
!!Drawing tickets, first price YAMAHA R1!!

www.customshow.cz
www.motonalet.cz

