

SECOND HAND | Yamaha TW125

REPORTÁŽ

Komár v holínkách



Nenáročné, spolehlivé univerzální přemístovadlo za rozumný peníz. S trochou představivosti je to funkčně ideální větší náhrada za před pár lety tolik používaného Simsona S51 Enduro.



Jakub Nič
jakub@cmn.cz
foto: Yamaha

Téwěčko je dle mého soudu vyložené funky motorka. Křížíte si to písčitou pláží, příbojová voda šplouchá do balónových koleček, nedaleko leží lesknoucí se opálená těla s plavkami, na kterých se materiálem extrémně šetřilo... V povzdálí šlape frajer do půl těla, na rameni na plný koule jezevčíka s beatem osmdesátých let. Hoto-

vá pobřežní hlídka, ráj.

A teď se vraťme domů do reality. Zpět k rybníkům, ke kdekoli se náhodně vyskytujícímu šterku, k polním a lesním pěšinám anebo k českým silnicím, ve světě pověstným tím, že se na jejich používání na žádné motorové vozidlo nevztahuje žádná záruka (nebo aspoň by to podle mě v rámci fér jednání k právům výrobce být mělo).

Ať jste ale u moře na pláži, nebo ve vlasti vyrovnávající se s povodněmi, TW125 vám bude sloužit spolehlivě a věrně. Je to sice docela malý komár, ale má velké boty, se kterými

dostává jeho technická spolehlivost ještě velké plus za šikovnost v průchodnosti rozličnými terény, a to nepochybně jezdecky méně zdatným usnadní cestu ke každodenní nutnosti či zábavě.

Ve znamení univerzálnosti

Motor má kořeny v roce 1982 v SR125, klasický dvouventilový vzducháč OHC. Bádat nad výkonem a krouťákem nemá cenu – dvanáct eurokoní bude vytěžováno velmi často beze zbytku, výkonové rezervy malinký motůrek opravdu nemá. Ale každý rub má i lic, a ten v tomto případě zastupují životnost a spotřeba paliva.

Velká kola vám dovolují například při ježdění po městě neřešit tolik koleje a dlažbu, takže pro mnoho lidí je TW bezpečnější náhražkou skútru. Co překvapí, je poměrně vyšší sedlo ve výšce 805 mm, to ale v kombinaci se suchou váhou 118 kg snad nikoho neodradí. Koneckonců viděl jsem na téwěčku i nějaké to děvče a vyděšeně rozhodně nevypadalo.

TECHNICKÉ ÚDAJE

Yamaha TW125	
Objem	124 cm ³
Výkon	12 k@9000
Krouťák	10 Nm@8000
Hmotnost	118 kg (bez náplní)
Sedlo	805 mm
Spotřeba	cca 3 l/100 km

Hlavně levně

Samozřejmě se šetřilo. Přední kolo má sice nezbytnou kotoučovku, ale zadní kolo krotí jen malý bubínek o průměru 130 mm. Koncovka výfuku má matné černé lakování a nepatří k nejtrvanlivějším, liška se ukáže coby dup. A jelikož balónová kolečka s rozměry vpředu 130/80-18 a 180/80-14 vzadu mají pěkné špuntíky, svádí motorka k celoročnímu používání. Pochopitelně ani mořská voda, ani sůl na horských cestách ne zrovna královsky ošetřeným materiálům na TW prospívá. Když už jsme u rozměrů pneumatik – ani přední, ani zadní gumu určitě neseženete jen tak snadno. Na rychlovku v shopu „Dobrý den, dvě gummy, platím“ zapomeňte. Většinou je tento atyp nutno objednat.

Na motorce nenajdete žádné zbytečnosti. Celá konstrukce je maximálně klasická, levná a spolehlivá. Někteří si „stěžují“ na chudou výbavu, ale dle mého názoru by další budíky, kontrolky či jiná zařízení jen zbytečně zvedala cenu.

Účelovka není pro všechny

Yamaha TW125 je takový sirotek, který má konkurentů jen pramálo. Možná se čekalo většího prodejního šílenství, možná Yamaha hledala nové zákazníky... kdo ví. Bohužel osud TW125 je stejný jako u většího bratrance – dvěstěpadesátky Trickera. Pár let ve výrobě a šmitec, nástupce žádný. Oba stroje jsou již dnes poměrně raritní, jednou asi budou mít i sběratelskou cenu. Nyní koupíte za 15 000 - 20 000 Kč stroj v opotřebovanějším stavu, kolem třiceti tisíc pak seženete velmi slušný.

Woodstock pod Řípem

Řípfest 2010, Krabčice, 28. 8.



Dvacet čísel bláta, večerní přehánky ani brutální zima neodradily 15 000 fanoušků bigbítu prožít atmosféru, jakou před čtyřiceti lety zažívali návštěvníci Woodstocku. Deborah Bonham, Nazareth, Korn, Ozzy...

Jakub Nič, jakub@cmn.cz
foto: Omero

Jen těch drog bylo méně než na Woodstocku, bláto totiž opravdu bylo „husté“. Většina domácích kapel byla zastíněna rockovými zahraničními legendami, které ovšem nemít kolem sebe výtečné muzikanty, nebyly by dnes k moc poslouchání. Rockoví dědečci v čele s Ozzy Osbournem a Nazarethy potřebovali na rozjezd trochu víc času a zvuková zkouška byla kolikrát skoro stejně dlouhá jako samotné vystoupení.

Sobotní program odstartovala v deset ráno kapelka Navostro a po ní se rozjel již ten pravý festák. Následovali Cocotte Minute, Krucipůsk a další, teprve v 16.00 se na vyvýšeném pódiu objevila Deborah Bonham, sestra v roce 1980 zemřelého bubeníka formace Led Zeppelin. U nás možná není tolik známá, přece jen, v době, kdy Led Zeppelin nahráli první LP „Led Zeppelin“, bylo Deborah šest let. Muzikantská

rodina se ale nezapře, její výkon byl bravurní.

Deboru vystřídal složení Live Fire v čele s Kenem Hensleym z legendárních Uriah Heep. Těm se ale nějak pošpatnily klávesy (asi uzel na šňůře) a po dvou písničkách to zabalili. Hodně jsem se těšil na Nazareth, rockové dědky to evidentně ještě (nebo zase) docela baví a i když je slyšet i vidět jejich určitá muzikantská vyklidněnost, dávali do toho energii a šlapalo to.

Korn nastoupili na scénu s ohromnou baterií stříbrných bubnů, které zdálky připomínaly spíš sklad v železářství. Korn jsou dobří muzikanti a bylo vidět, že jsou rozehraní. Vystoupení mělo štávu a drive. Ale jestli začnou popatět a komerčnět, začnu jim říkat Pop-Korn.

O půl hodiny dřív se na plac dostal zlatý hřeb večera, dědek Ozzy. Bývalý Sabaták na Řípu odstartoval své turné, ale nakonec ani nepřišel na přidavek. Celkově to však byla velkolepá show.

Absolutní hodnocení ČMN: ★★★★★

Výroba: 1999 - 2004

Cena: od cca 15 000 Kč

► HODNOCENÍ

Motor ★★★★★
Jízda, ovladatelnost ★★★★★
Výbava ★★★★★
Kvalita, zpracování ★★★★★
Výkon/Cena ★★★★★

► SERVIS A PROBLÉMY

Martin Strnad
servisní technik, Mari Moto

TW je docela povedená motorka, nevím o ničem, co by na ní bylo po technické stránce slabé. Prodané kusy chodily jen na garance. Nepříjemný je asi jen rezavějící výfuk. Velkou investicí je pro majitele určitě každé přezouvání, protože pneumatiky tohoto rozměru kromě Bridgestone, který Yamaha montuje v sérii, nikdo

jiný nedělá. Přední pneumatika rozměru 130/80-18 stojí 3956 Kč a zadní 180/80-14 dokonce 5636 Kč. Na takového kolibříka drahá sranda.

Každých šest tisíc kilometrů se mění olej a filtry, po dvanácti se kontrolují a seřizují ventily. Díky velkým gumám, valivému odporu, nízké maximálce a línému zrychlení není motorka ani tak pro sladase, jako spíš pro rybáře, hajné či fotografy přírodních krás.

inzerce

WWW.MOTOSAM.CZ
SPECIALISTA NA JAPONSKÉ STROJE

Prodej značkových motocyklů a čtyřkolek za nejlepší ceny na trhu.
Príslušenství, doplňky.
Záruční i pozáruční servis.
Leasing, úvěr.

MOTOSAM, Řevničov 462, Okr. Rakovník, tel.: 774224820

www.motul.cz

Motoservis Deyl - MOTUL ČR, Vídeňská 361, 252 42 Vestec u Prahy
e-mail: info@motul.cz, tel.: 244 911 934

