

Sedl jsem si z něj na zadek, ale nevy



Tento obrázek jsme zvyklí vidat na zahraničních prezentacích v exotických krajích. Tentokrát se vše ale uskutečnilo v areálu AquaPalace v pražských Průhoncích



Odborníci ocení dílenské zpracování rámu a kyvné vidlice. Začínající jezdci nechají oči na luxusních polepech, především v černo-vínové variantě



V zatáčce je 125 Duke nejdominantnější ze všech stopěťadvacítek na trhu. Rozhodit vás může maximálně pomýšlení na kormidlo s RZ, které za vámi vlaje

Je malý Duke opravdu skvělý? Bude prodejním trhákem? Odpověď na otázku číslo dvě ukáže až čas, ale tu první zodpovíme už teď – je to skutečná špička!



Jakub „Hawk“ Dražan
hawk@cmn.cz

foto: David M. Bodlák

První test téhle očekávané rakouské dváčky jsme vám přinesli už loni v čísle 40, kdy na jeho předprodukční verzi jezdil náš britský kolega Alan Cathcart. Nyní už jsou hotové sériovky a my jsme je osedlali v domácích podmínkách. Česká republika, resp. Praha se totiž minulou středu stala hostitelem středoevropské novinářské prezentace nového KTM 125 Duke. Kdo jste se tou dobou pohyboval jihovýchodně od hlavního města, určitě jste zástup bloudících novinářů na malých oranžových strojích nepřehlédli. Proč

bloudících? Protože náš Honzík spolu s Viktorem Balázsem, obchodním ředitelem KTM CEE, sice naplánovali krásnou trasu, ale netušili, že na motocyklech budou navigace se staršími mapami, které neznají nový pražský obchvat u Jesenice...

Are you ready?

Duke byl dle slov KTM navržen pro pohodlí a přizpůsoben jízdě se spolujezdcem. Pod to se podepisu. Sedlo je sice tvrdší, ale jinak docela pohodlné a celý podsedlák je přitom příjemně sportovně nakopnutý. Také stupačky jsou sportovně umístěné. Celá motorka je pocitově větší, není to žádné šidítko, prostě dospělý bajk.

Vyjíždím na připravenou testovací trasu a tou dobou ještě věřím funkčnosti GPS. Duke mě vlastně ani moc nepřekva-

puje svým zátahem, který odpovídá charakteristice konkurenčního motoru Minarelli známého z Yamahy WR125 a YZF-R125, Husqvarny TE125 a SMS4 a spousty dalších. Je to víceméně stejných 11 kW, akorát u KTM je velký potenciál k pozdějšímu zvýšení výkonu, což u Minarelli či motoru Piaggia (z Derbi a Aprilie RS4) bez objemového kitu nehrozí.

Nejlepší podvozek

Kátémka od začátku říká, že nejlepší je na Dukovi pod-



Tahle disciplína je s malým Dukem trochu těžší. Na blbinky by to dozadu chtělo větší rozet



Stuntrider Rok „facebook“ Bagoroš (vlevo) a náš FMX rider Petr „Pilník“ Pilát (vpravo)

vozek, tak jsem zvědavý. A první ostřejší zatáčka mi jednoznačně říká, že stavba rámu s tlumiči WP daleko převyšuje jakoukoli dosud známou konkurenci! Větší jistotu z jiné stopěťadvacítky v zatáčce nedostanete. Zároveň na jiné malé motorce nebudete nikdy tak rychlí jako s touhle KTM, která máchá ovladatelností na všechny strany a za každé situace. Také se na jiné motorce nedostanete tak rychle bez pádu na koleno.

Že je malý Duke zrozen pro zábavnou a efektivní jízdu, korunoval zvládnutím nerovnosti kolem Jilového u Prahy, kde jsem mohl držet téměř plný

plyn a podvozek se vyrovnal se všemi nástrahami silnic, o nichž místní vědí, že si nezadají s tankodromem.

Za svoji kariéru jsem otestoval nesčetné malorážky (většinu na našem trhu) a doposud se nejlepším podvozkem pyšnila česká Blata s přední vidlicí Marzocchi a zadní centrálou Sachs. Podvozek malého Duka je ještě o třídu výš!

Brzdy tvrdší, ale nevadnou

Absolutní nadšení z podvozku a spokojenost z motoru mírně kazí brzdy. Zadní jednopístek funguje víceméně stylem on/off, ale zadek vem čert. Komplet

► CO CHARAKTERIZUJE DUKA?

- Perfektní podvozek a jistota i ve velkém náklonu
- Ukazatel spotřeby paliva na přístrojovce (spotřeba 3,2 l/100 km v plném nasazení)
- Krásný rám a kyvné vidlice, oboje vyniká i tuhostí
- Zvuk – chce to laďák k umocnění potenciálu motorky

► POWERPARTS

Taky jste si na Pionýra či první dváčky strkali všude LED? V KTM s tím počítají a v katalogu Powerparts nabízí naprosto luxusní pás LED diod pod hranu plastového krytu nádrže. Efekt maximální. S tímhle prostě budete vládnout. Duke však nabízí další kvanta originálního příslušenství, od eloxovaného plovoucího kotouče přes oranžový řetěz až po originální padáky či plasty jiných barev, aby se majitelé malých Duků mohli rádně odlišit.

50 RACE

25.990 Kč
22.990 Kč
nebo 1.078 Kč* měsíčně

50 MATRIX

24.990 Kč
22.990 Kč
nebo 1.078 Kč* měsíčně

YUKI®

Jarní Akce!

*Příklad splácení: cena zboží 22.990,- Kč, přímá platba 2.300 Kč, výše úvěru 20.690 Kč, počet měsíčních splátek 24, měsíční splátka 1.078 Kč, celkem zaplatíte 25.872 Kč, roční úroková sazba 19,10%, RPSN 24,91, úvěr bez pojištění schopnosti splácet. Prodejce zprostředkovává úvěry pro spol. CETELEM ČR, a.s., je oprávněn je zprostředkovávat i pro jiné věřitele.

Nabídka je platná v období od 1. dubna do 30. května 2011.

Importér pro ČR: PYRAMIDA Průhonice s.r.o., U Pyramidy 721, 252 43, Průhonice, +420 267 184 745, prodej@yuki.cz, www.yuki.cz

DLOUHODOBÝ TEST

stoupil!

čtyřpístkový radiální třmen-o-pletená hadice-axiální pumpa oproti tomu brzdi parádně, ale páčka je celkem tvrdá. Dominik Reitbauer z vývoje KTM mi však vysvětluje: „*Ano, páčka je tvrdší, ale zase i během neustálého brzdění v klesání dlouhém 25 km se brzda nepřehřeje a neuvadne jako u konkurence.*“ Dominikovi dávám za pravdu, protože brzda ani při velké zátěži nevykazovala známky únavy.

Uspěje?

Duke je prostě super. Je to nový maloobjemový král silnic i přesto, že jeho cena není nejnižší. Avšak z praxe víme, že i dražší stopětadvacítky (Yamaha, Derbi) se prodávají jako na běžícím páse. Jediné, co mu tedy může upřít slávu, je honba mladých začínajících motorkářů za kapotami, aneb: „*Tati, já chci tu motorku, jako má Rossi.*“ Kdo už ví, co je dobré, skočí buďto do malého endura, supermota nebo Duka. Konec konců, Duke je právě takové malé street-supermoto. Za

TECHNICKÉ ÚDAJE

KTM 125 Duke

Objem	124,7 cm ³
Výkon	11 kW/15 k@9500
Točivý moment	11,8 Nm@8000
Hmotnost	125 kg (bez paliva)
Cena	99 900 Kč

Motor: čtyřdobý, kapalinou chlazený jednoválec, DOHC/4, vrtání × zdvih 58 × 47,2 mm, vstříkování, elektrický startér, šestistupňová převodovka, sekundární převod řetězem

Podvozek: ocelový příhradový rám, vpředu USD vidlice WP Ø 43 mm, zdvih 150 mm, vzadu hliníková kyvná vidlice s tlumičem WP, zdvih 150 mm, brzdy ByBre vpředu kotouč Ø 280 mm, čtyřpístkový radiální třmen, vzadu kotouč Ø 230 mm, jednopístkový třmen, pneu vpředu 110/70-17, vzadu 150/60-17, ráfky 3,00"/4,00"

Rozměry: sedlo 810 mm, rozvor 1361 +/- 15 mm, úhel řízení 25°, stopa 98,4 mm, světla výška 170 mm, nádrž 10,5 l

mě pro Duka celkově devět bodů z deseti!

Za pozvání na prezentaci děkujeme společnosti KTM CEE.

Předání Derbi GPR 50 do Hawkových rukou

2 STROKE IS BETTER



Předání proběhlo v pražské Vrbovce. První jízda omezená limitem 45 km/h spočívala ve sjetí jednoho patra areálu k redakci

Jakub „Hawk“ Dražan, hawk@cmn.cz
foto: David M. Bodlák

Symbolické odstartování projektu „Derbi GPR 50 – two stroke is better“ se odehrálo na výstavě Motocykl 2011. Hlavním cílem projektu je dokázat, že se dvoudobá padesátka výkonově i nákladově vyrovná čtyřdobé stopětadvacítky. Náš cílový motocykl, španělská Derbi GPR 50 (r. v. 2010), se za pořizovací cenu 69 900 Kč postaví proti konkurenci, s cenovkou na hranici 100 000 Kč. V projektu nám tedy zbývá přibližně 30 000 Kč na výkonové a další dílčí úpravy, které by měly malou Derbi posunout minimálně na úroveň čtyřventilových, vodou chlazených stopětadvacítkových agregátů. Jeden takový mimochodem vyrábí právě i Derbi a užívá jej v modelech GPR 125 4T 4V, Terra či Mulhacén.

Od trysek až po válec

Již nyní je připraven chronologicky seřazený seznam všech plánovaných úprav, které Derbi podstoupí. Výběr probíhal s ohledem na finanční náročnost a přínos pro motorku z hlediska výkonu. Každá dílčí úprava bude řádně odfyzikována na motorové brzdě tak, abychom později mohli vyhodnotit efektivitu jednotlivých úprav

s ohledem na náklady do nich vynaložené.

Začínat budeme na zavřeném verzi do 45 km/h. Následovat bude základní otevření motocyklu, přetřesování karburátoru, jiné zpřevodování, tovarní zrychlovací sada, dále například laděný výfuk, další úprava sání a karburátoru či změna sacích klappek. Vše potom završíme kitovou úpravou od Atheny za účelem zvýšení objemu na 80 cm³.

Držte palce!

K projektu vzniká vlastní internetová microsite (derbi.cmn.cz), kde budou k nalezení všechna data a detaily z testování a provozu motocyklu. To nejpodstatnější se budete pak v průběhu sezony dočítat ze stránek našich novin.

Projekt je nyní ve fázi zajištění motorky, která byla předána představiteli společnosti Meteorsport do mých rukou. Držte palce. Naposled, kdy jsem vlastnil dvoutakt, se mi jeho motor povedlo 4x zadřít, takže uvidíme, jak Derbi moje zacházení přejíže.

Pokud máte zajímavý nápad či myšlenku, kterou lze s GPR 50 uskutečnit, napište ji na e-mail hawk@cmn.cz či do debaty na webu projektu derbi.cmn.cz.

Za zástitu projektu děkujeme firmě Meteorsport s.r.o.

► KDO JE ROK BAGOROŠ?

Rok je mladý slovinský „šampón“ specializující se na blbinky s maloobjemovými motocykly. Z našich končin bych ho přirovnal k Martinu Krátkému, akorát si od něj odečtete ještě pár let věku, přidejte smlouvu s KTM a především nadšení pro Facebook. Rok měl během prezentace v Praze stunt-vystoupení na malém Dukovi, který za sériových podmínek jde jen hodně těžko zvednout na zadní. Víceřubá zadní rozeta ovšem hodně problémů vyřeší, a tak Rok pravidelně předvádí neuvěřitelné kousky, kterými před jízdami navnadil všechny přítomné novináře.

Rok má kromě jiné rozety na svém Dukovi ještě jiné zadní brzdíče. Místo originálního jednopístku (který moc nebrzdí) jeho zadní kotouč svírají dva čtyřpístkové brzdíče. Jeden ovládaný standardně nožní pákou a druhý radiální pumpou pod spojkovou páčkou na řídítkách. Přitom přední originální ByBre brzdíč ovládá Rok sériovou axiální pumpou!

inzerce

MOTO TRADE
dovoz a prodej motocyklů

- dovoz a prodej ojetých i nových motocyklů z EU
- na veškeré motocykly poskytujeme záruku
- nový **E-SHOP** 99% zboží máme skladem
- při koupi motocyklu SLEVA na další příslušenství
- splátkový prodej, úvěry, protiúčet, výkup moto

- oblečení, helmy, doplňky
- náhradní díly, příslušenství
- servis, oleje, maziva

Po- Pá: 8.00 - 17.00
So: 9.00 - 17.00
Číhalín 54, okr. Třebíč
e-mail: info@mototrade.cz
tel.: 734 446 044, 775 369 769

www.mototrade.cz

e-shop

www.pneubrno.cz

prodej motocyklových pneu
skladem až 2.000 ks

DUNLOP
BRIDGESTONE

Přezujeme a vyvážíme všechno, co dovezete.

PEMM BRNO s. r. o.
Jihlavská 27, 625 00 Brno-Bohunice
vjezd do autocentra Kia z ulice Pod nemocnicí

www.pemm.cz tel.: 547 423 068-69 e-mail: pneu@pemm.cz

CZECH DRAG SERIE
MISTROVSTVÍ ČESKÉ REPUBLIKY DRAGSTERŮ

DRAG DAY 2011
MEZINÁRODNÍ ZÁVOD
DRAGSTERŮ
7.-8. květen

letiště HOŠKOVICE - MNICHOVO HRADIŠTĚ

Mezinárodní Mistrovství ČR Dragsterů
Super Twin Top Gas Serie * Public Bikes**
Harley Davidson Praha Cup *Kaskadéři**

KASS Delta **ABUS** **TKF** **REHAU** **ENERGY** **ŠKODA**
SEMOTOTEST **MOTO** **MOTOCYKL** **deník**
BEAT RADIO **CMN** **TECHNO LOGY**

www.dragster.cz **CSOB**

inzerce

SKOČ SI NA TOČENÝ...

IPONE
100% MOTORCYCLE OIL

BIKERS CROWN®

10.4 4T 10W40 Polosyntetický olej 200,-/l

Full Power Katana 4T 10W50 100% syntetický olej 260,-/l

R400RS 10W40 Polosyntetický olej 230,-/l

Polosyntetický olej vyrobený pro všechny typy motorek.

Nejlepší z řady 100% syntetických čtyřtákních olejů, je určený pro velké závodní motorky.

Tento olej pro čtyřtákní motocykly je vrcholným produktem z řady polosyntetických olejů s větším množstvím aditiv. Je doporučen do vysokovýkonných motocyklů.

BIKERS CROWN - Praha 6
BIKERS CROWN - Chlumec
BIKERS CROWN - Most
BIKERS CROWN - Brno
BIKERS CROWN - Plzeň
MOTOCENTRUM OLOMOUČ s.r.o. - Olomouc - EWK Honda Janov - Janov u Litomyšle - Petr Fínstříl - Křmlov - Pavel Plachý - Hranice 1 - Aldameto - Kyjov - Jiří Moto - Jindřichův Hradec
Moto MJ Jiří Jahoda - Volke Mezihříd - Moto Hora - Jiří Pneu Imar Miloš Tlačbaba - Zdrav nad Sázkou - Smrž moto s.r.o. - České Budějovice - Aleš Trnkal - Rokytnice u Přerova
Motor Power 81 s.r.o. - Hradec Králové

BIKERS CROWN - Praha 4
BIKERS CROWN - Jihlava
BIKERS CROWN - Písek
BIKERS CROWN - Liberec

BIKERS CROWN - Praha 6
BIKERS CROWN - Praha 4
BIKERS CROWN - Chlumec
BIKERS CROWN - Písek
BIKERS CROWN - Brno
BIKERS CROWN - Plzeň
BIKERS CROWN - Most
BIKERS CROWN - Liberec

BIKERS CROWN - Praha 6
BIKERS CROWN - Praha 4
BIKERS CROWN - Chlumec
BIKERS CROWN - Brno

PRAGA 6 +420 603 538 678
PRAGA 4 +420 739 210 789
CHLUMEC +420 604 957 895
LIBEREČ +420 485 107 004
JIHLAVA +420 733 350 325
MOST +420 739 465 501
PÍSEK +420 739 410 360
BRNO +420 545 216 409
PLZEŇ +420 734 751 240

OTEVŘENO PO - NE 9-19h

WWW.BIKERSCROWN.COM